EvoBike

INSTRUKTIONSBOK

Lådcykel EvoBike Classic

CE

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

INLEDNING.....3
Ramnummer och Evobike-ID.....3
Allmän information om elcykeln.....4
Lagstiftning.....4
BATTERI.....5
Batteriets Funktioner.....5
ANVÄNDA ELCYKELN.....6
Kontroll före cykelturen.....6
Cykelns räckvidd.....6
Cykelns växelsystem.....6
CYKELNS LCD-DISPLAY.....7
Kontrollpanelens knappar.....7
Översikt funktioner.....7
Tända/ Släcka displayen.....8
Val av assistansnivå.....8
Visningsläge Distans/Hastighet.....8
Batteri Laddningsstatus/ Kapacitet.....9
USB-laddning.....9
Promenadhjälp.....9
Nollställ Data.....10
Ställa in Km eller Mile.....10
Bakgrundsbelysnin.....10
Automatisk avstängning.....10
BATTERI, LADDARE OCH LADDNING.....11
Symboler på laddaren.....11
Säkerhetsföreskrifter laddare och batteri.....11
SKÖTSEL OCH UNDERHÅLL.....12
Smörjning och rengöring.....12
Däck och slang.....12
Justera växelsystemet.....13
Justera skivbromsen.....14
Ta loss bakhjul med navmotor.....15
FELSÖKNING.....16
KONTAKTUPPGIFTER.....17

INLEDNING

Innan du börjar använda din nya elcykel är det viktigt att du noggrant läser igenom denna instruktionsbok. Att sköta om elcykeln på rätt sätt är av yttersta vikt för att produkten skall hålla länge samt fungera på ett säkert sätt. Om du regelbundet sköter om din cykel efter de skötselråd som framgår i denna instruktionsbok kommer du att ha en väl fungerande elcykel i många år framöver. Korrekt skötsel gör även att funktionaliteten hos cykeln blir bättre, vilket ger en mycket trevligare cyklingsupplevelse.

Att ge en cykel regelbunden och korrekt service är kanske inte något du känner dig bekväm med. **Om du känner dig osäker över hur cykeln skall justeras eller repareras är det därför mycket viktigt att du vänder dig till en fackman.**

OBS: Vissa detaljer, som t.ex. bilder, i denna instruktionsbok kan skilja sig åt jämfört med verkligt utförande. Bilderna är endast till för att illustrera olika funktioner.

Denna elcykel är tillverkad i överensstämmelse med följande EU standarder för cyklar:

- EN 15194: EPAC för cyklar med elektrisk hjälpmotor.

RAMNUMMER OCH EVOBIKE-ID

Om du skulle ha oturen att få din elcykel stulen kommer Polisen att fråga om cykelns ramnummer. Du finner ditt ram-nummer på ramen så som den röda ringen visar på bilden nedan. Anteckna det gärna i denna instruktionsbok.

MITT RAMNUMMER:

Om din cykel skulle bli stulen utan att återfinnas så brukar de flesta hemförsäkringsbolag täcka upp skadan. **Ett vanligt krav från försäkringsbolagen är att din cykel ska ha varit låst med ett godkänt lås vid stöldtillfället.** Kontakta ditt försäkringsbolag för att få reda på just dina försäkringsvillkor.

ALLMÄN INFORMATION OM ELCYKELN

- Innan elcykeln används för första gången behöver batteriet laddas under ca: 10-12 timmar. Det är rekommenderat att ladda batteriet i 10 timmar vid de tre första laddningstillfällena. Därefter laddas batteriet tills laddaren indikerar att laddningen är slutförd. **OBS: Det kan ta upp till 15 laddningscykler innan ett nytt litiumbatteri ger optimal räckvidd.** Det är viktigt att alla som skall använda denna elcykel läser igenom de instruktioner för batteri och laddare som framgår senare i denna instruktionsbok.
- När du har slutmonterat din cykel är det viktigt att kontrollera däcktrycket. **Rekommenderat däcktryck är ca 4,2 BAR (61 PSI).** Däcken på denna elcykel klarar av däcktryck mellan 2,8 och 4,6 BAR.
- Elcykeln är en vanlig cykel försedd med en elektrisk elmotor. Motorn aktiveras automatiskt när du trampar, och slår av när du uppnått en hastighet om 25 km/h.
- Undvik att överbelasta cykelns elmotor. Om motorn låter mycket ansträngd, t.ex. i långa branta uppförsbackar, bör du kliva av cykeln och leda den.
- Räckvidd per laddning varierar beroende på en rad olika faktorer såsom lastvikt, körstil, körunderlag, batterislitage, lufttemperatur, däcktryck, nivå av hjälpkraft m.m. Optimal räckvidd uppnås med ett fabriksnytt batteri vid en lufttemperatur om 25 grader Celsius, på hårt plant underlag med korrekt däcktryck samt med måttlig motorassistans.
- Alla batterier presterar sämre när de blir kalla. Optimal prestanda erhålls vid ca: 25 grader Celsius. När temperaturen sjunker ner mot nollgradigt halveras prestandan/räckvidden på batteriet. Om du vill cyklar i kalla förhållanden är det rekommenderat att i förväg förvara batteriet i rumstemperatur.
- Din elcykel tål att användas i regnväder. Som med all annan elektronik kan dock tillräckliga mängder, samt långvarig väta, göra skada. Undvik därför att förvara din cykel under bar himmel i regnväder eller att spruta vatten direkt mot cykeln. Var särskilt noga med att inte utsätta cykeln för väta om du har monterat av batteriet. Återanslut ALDRIG batteriet till cykeln om kontaktblecken för batteriet är våta! Tänk på att det inte bara är elektroniken som kan ta skada av att långvarigt förvaras i fuktiga miljöer. Cykelns övriga funktioner såsom växel- och bromssystem, kedja, vajrar etc. kan få försämrad funktion och behöva bytas ut i förtid. Dessutom kan ytrost uppstå.
- Glöm inte att alla cyklar behöver en första service efter att cykeln har ”körts in”. Vi rekommenderar att cykeln får en första service efter ca: 1-3 månader där bl.a. skruvar/muttrar efterdras, vajrar finjusteras samt hjulens ekrar spänns åt vid behov. Om cykeln ej får denna första service riskerar du att få kostsamma följdskador på cykelns komponenter. För den som vill utföra service på egen hand finns litteratur att införskaffa på din bokhandel eller på internet. Annars vänder du dig till din lokala cykelverkstad.

LAGSTIFTNING

För dig som köpt en cykel finns en del lagstiftning att tänka på. Denna cykel har en motorstyrka om 250W samt pedalassistans som aktiverar motorn automatiskt när du börjar trampa och slår ifrån eldriften vid 25 km/h. Det gör att cykeln är tillåten att användas som vilken traditionell cykel som helst utan åldersgräns, trafikförsäkring eller krav på körkort. Följande regler gäller:

- Hjälm fordras endast för förare under 15 år.
- Cykeln får framföras överallt där cykelförbud ej råder.
- Cykeln skall vara utrustad med ringklocka.
- Belysning behöver vara igång vid mörkerkörning på allmän väg.
- Cykeln skall ha reflexer fram, bak samt i hjulen vid användning på allmän väg i mörker.
- Om du framför cykeln på en biltrafikerad väg så skall du cykla på höger sida av vägen.

MONTERING

Din elcykel levereras delvis monterad. Innan användning rekommenderar vi dock en översyn av cykeln i sin helhet, där man kontrollerar bromsar (se sidan 16) samt efterdrar skruvar vid behov. Glöm inte att cykeln behöver en genomgång efter att du använt den 1-3 månader. Vid genomgången finjusteras cykelns växlar, bromsar och ekrar. Dessutom skall en kontroll utföras så att alla detaljer på cykeln är åtdragna korrekt.

BATTERIFUNKTIONER OCH LADDNING

Det spelar ingen roll om batteriet laddas på plats i din cykel eller efter att du tagit loss det. Oavsett var du avser att ladda batteriet så är det dock mycket viktigt att du noggrant följer säkerhetsföreskrifterna för batteri och laddare som du finner längre fram i manualen.

TA LOSS BATTERIET FRÅN CYKELN

Batteriet är fastlåst mot cykeln för att skydda mot stöld. Om du önskar ta loss batteriet så använder du medföljande nyckel. Nyckelhål finner du på batteriets vänstra sida (sett bakifrån batteriet). När du låst upp batteriet skjuter du det bakåt från pakethållaren.
OBS: Det är mycket viktigt att batterihållaren inte utsätts för regn när du har monterat bort batteriet. Se till att parkera cykeln under tak eller att täcka över hållaren. Anslut ALDRIG batteriet till cykeln om du märker att kontakterna är blöta.

LADDA BATTERIET

Att laddningen sker korrekt är avgörande för att cykeln och laddaren skall hålla länge. Det är dessutom en säkerhetsrisk att inte följa säkerhetsföreskrifterna på föregående sida till punkt och pricka.
Ladda batteriet i följande ordning:
1. Se till så att batteriet är avstängt inför laddning.
2. Anslut först laddaren till batteriets laddningsingång, beläget på batteriets högra sida.
3. Anslut därefter laddaren till ett vägguttag.
4. När batteriet laddas så indikeras detta av att dioden på laddaren lyser med rött sken. När laddningen är slutförd lyser laddarens diod i stället med grönt sken. Det tar normalt 4-6 timmar att ladda batteriet beroende på hur urladdat det var från början.
5. Koppla bort laddaren. Börja med att koppla bort den från nätet, därefter från batteriet.

1. Strömbrytare till belysning samt batteriindikator

2. Knapp för att växla mellan fast eller blinkande belysning

ANVÄNDA ELCYKELN

KONTROLLPANEL

KONTROLL FÖRE CYKELTUREN

- Säkerställ att cykeln är korrekt monterad och att alla detaljer är ordentligt åtdragna.
- Kontrollera så att batteriet är fulladdat.
- Kontrollera så att cykelns däck är ordentligt pumpade.
- Denna elcykel är utrustad med PAS (Pedal Assistance System) vilket gör att elmotorn aktiveras automatiskt när du börjar trampa. Du kan ställa in hur mycket motorassistans du önskar ha genom cykelns kontrollpanel (se separat kapitel), och det går även bra att cykla helt utan assistans om så önskas. När du slutar trampa så upphör elmotorn att driva i princip omgående.
- Elmotorn slutar att driva när du uppnår en toppfart om 25 km/h (+/- 10%).
- Om du cyklar på sämre underlag, t.ex. gropiga, leriga eller isiga vägar, så är det rekommenderat att stänga av hjälpmotorn. Detsamma gäller om du cyklar i trånga miljöer. Detta för att undvika att du tappar kontrollen över cykeln.
- Din elcykel är försedd med ett lågspänningsskydd som gör att strömtillförseln bryts när batteriets spänning är otillräcklig. Om du märker att cykeln börjar hacka i eldriften så är det ett tecken på att batteriet behöver laddas.

CYKELNS RÄCKVIDD

Räckvidd per laddning varierar beroende på en rad olika faktorer såsom lastvikt, körstil, körunderlag, batterislitage, lufttemperatur, däcktryck, nivå av hjälpkraft m.m. För att optimera räckvidden bör du tänka på följande:

- Ju mer motorkraft du använder desto kortare räckvidd får du. Omvänt kan man säga att ju hårdare du trampar själv desto längre räckvidd uppnår du.
- Det går åt mer energi ju snabbare du cyklar. Rekommenderad marschfart är ca: 18 km/h.
- Det går åt mer energi om du cyklar med många start/stopp jämfört med om du cyklar i en jämn hastighet.
- Ju tyngre lastad cykeln är, desto kortare räckvidd.
- Om du cyklar på ojämnt underlag, i backar eller på kuperad terräng som grus eller gräs så går det åt mer energi jämfört med hårt och plant körunderlag.
- Kontrollera däcktrycket regelbundet. Mjuka däck påverkar räckvidden mycket negativt.
- Kontrollera så att hjulen snurrar obehindrat. Om bromsen ligger emot mer än normalt går det åt mer energi.
- Kall omgivningstemperatur påverkar batteriets prestanda mycket negativt. Optimal temperatur är runt 25 grader Celsius. Vid nollgradig väderlek är räckvidden ungefär halverad. Om du avser använda cykeln vintertid så är det rekommenderat att förvara batteriet i rumstemperatur innan användning för något längre räckvidd.
- Batterier är färskvara, både slitage och ålder påverkar prestandan. Ett nytt batteri har således längre räckvidd än ett begagnat.

CYKELNS VÄXELSYSTEM

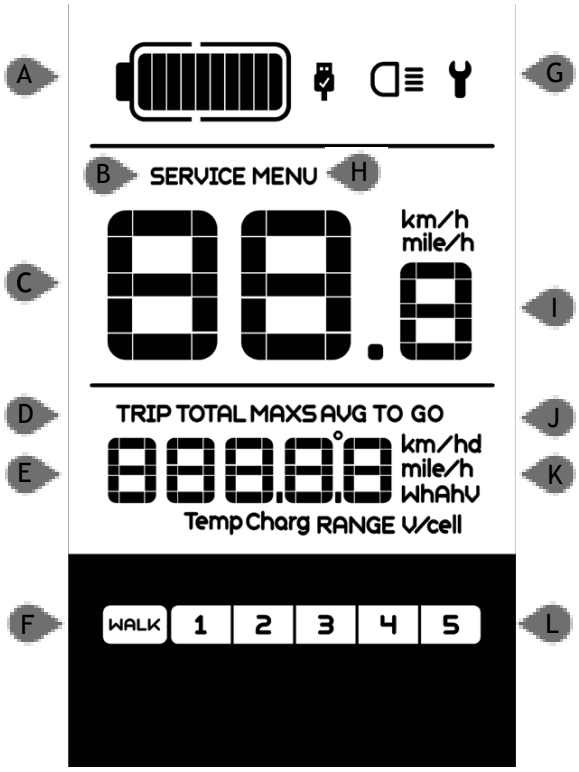
Din EvoBike elcykel är utrustad med ett växelsystem från Shimano Altus (åtta växlar, utanpåliggande växelsystem). Du växlar med växelreglaget på styret. Med utanpåliggande växelsystem som detta är det viktigt att du hela tiden trampar när du växlar. Trampa med normal belastning. Undvik att växla när du trampar väldigt långsamt eller när du trampar med full kraft, t.ex. i branta uppförsbackar. Om växellägena inte känns synkroniserade, eller om kedjan hoppar, hackar eller rasslar, så kan växlarna behöva finjusteras. Se hur du går tillväga i kapitlet ”UNDERHÅLL OCH SKÖTSEL”.

CYKELNS LCD-DISPLAY

Din EvoBike elcykel är utrustad med en praktisk och informativ LCD-display som du använder för att manövrera elmo-torn och du reglerar cykelns elsystem direkt via Displayen (LED-display) eller via tillhörande knappsats på styret

KONTROLLPANELENS KNAPPAR

A - **Batteriindikatorn** (visar batterinivån)
B - **Underhåll** (då det är dags för service kommer ikonen "SERVICE" att visas. Detta sker när total distans har uppnåtts eller antal laddningscykler för batteriet uppnått sitt maxantal. När detta sker, kontakta din återförsäljare.
C - **Hastighetsläge**
(Medelhastighet "AVG km/h" eller Maxhastighet "MAXS km/h")
D - **Val av distans** (Total distans "TOTAL" eller Aktuell "TRIP")
E - **Distans** (Visar hur långt du har cyklat.)
F - **Promenadhjälp** (WALK ASSISTANT)
G - **Felkod** Då ett problem uppstått visas symbolen
H - **Meny**
I - **Aktuell hastighet**
J - **Medelhastighet/Maxhastighet**
K - **Återstående räckvidd**
L - **Visar assistansnivå 1-5** (Om ingen siffra visas fås ingen assistans av motorn. Om du går med cykeln med promenadhjälp kommer "WALK" att visas i displayen)



ÖVERSIKT AV KONTROLLPANELENS FUNKTIONER:

1. Hastigheten. Displayen visar den aktuella hastigheten "SPEED", maxhastigheten "MAXS", medelhastigheten "AVG" eller återstående räckvidd "TO GO"
2. Möjlighet att välja mellan km eller miles
3. Intelligent batteriindikator med avancerad algoritm så säkerställs att batterinivån visas korrekt.
4. Fem nivåer av bakrundsbelysning för displayen.
5. Fem olika assistanslägen, nivå 1-5.
6. Tripmätare. Visar total distans, max 99999.

KNAPPSATS
A - Upp en nivå i assistans
B - Ner en nivå i assistans (promenadhjälp)
C - Belysning i display På/Av
D - Elsystemet På/Av
E - Val av information

TÄNDA/ SLÄCKA DISPLAYEN

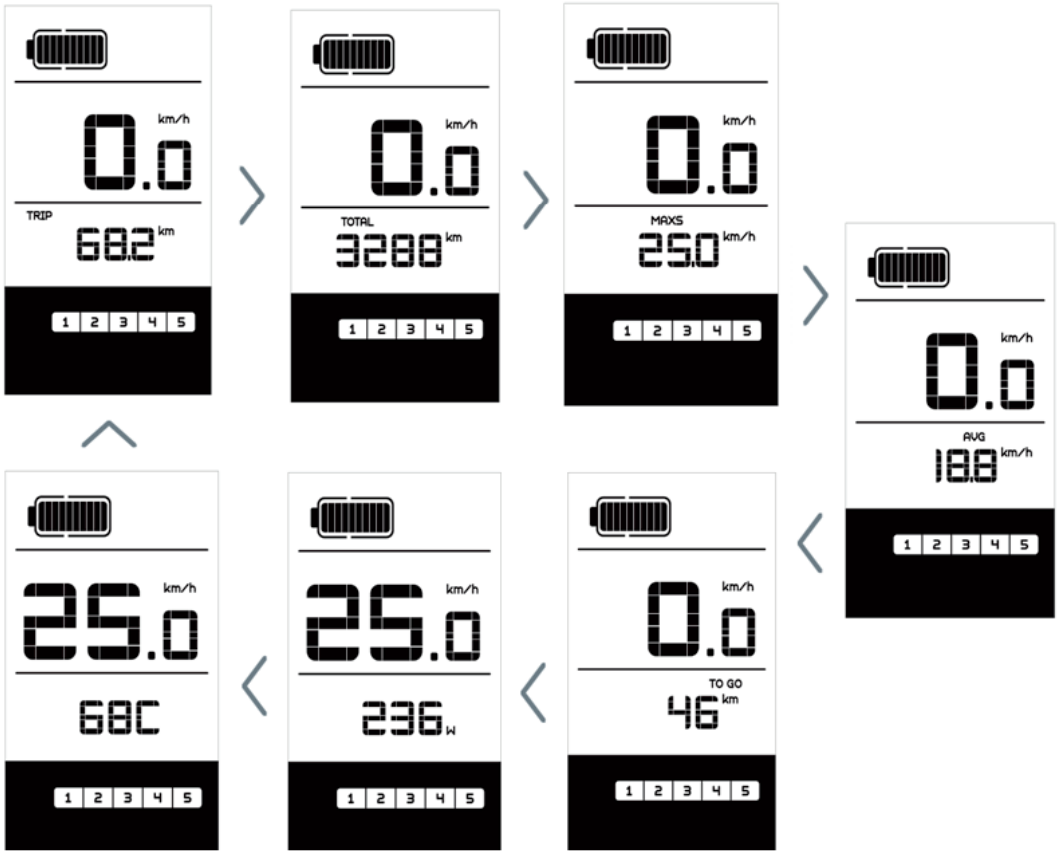
Slå på displayen. Tryck och håll inne ⏻ i två sekunder för att slå på displayen. Tryck och håll inne ⏻ igen i två sekunder för att stänga av displayen. Om cykeln inte används och du glömmer att stänga av displayen så stängs den av automatiskt efter fem minuter.

VAL AV ASSISTANSNIVÅ

Tryck på + eller − för att ändra assistansnivån. Lägsta nivå är 1 och högsta nivå är 5. När displayen slås på är standardinställningen 1. Syns ingen siffra alls så fås ingen assistans från motorn.

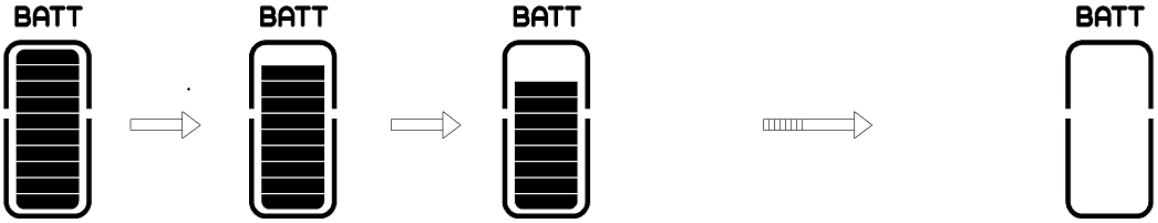
VAL AV VISNINGSLÄGE DISTANS/ HASTIGHET

Tryck försiktigt på i för att ändra mellan lägena "Distans" och "Hastighet".
Färddistans (TRIP), Total distans (TOTAL km), Maxhastighet (MAXS km/h), Medelhastighet (AVG km/h), Återstående räckvidd (TO GO km)



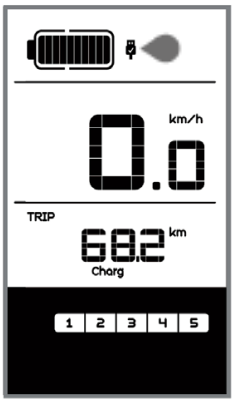
BATTERI LADDNINGSSTATUS/ KAPACITET

När batteriets status är normalt så visas ett antal block i displayen som visar batteristatus. Om samtliga block har släckts och ramen blinkar så behöver batteriet laddas omgående.



INDIKATOR BATTERISTATUS

Number of Segments	Charge in Percentage	Number of Segments	Charge in Percentage	Number of Segments	Charge in Percentage
10	≥90%	6	50%≤C<60%	2	15%≤C<25%
9	80%≤C<90%	5	45%≤C<50%	1	5%≤C<15%
8	70%≤C<80%	4	35%≤C<45%	Border blinking	C<5%
7	60%≤C<70%	3	25%≤C<35%		

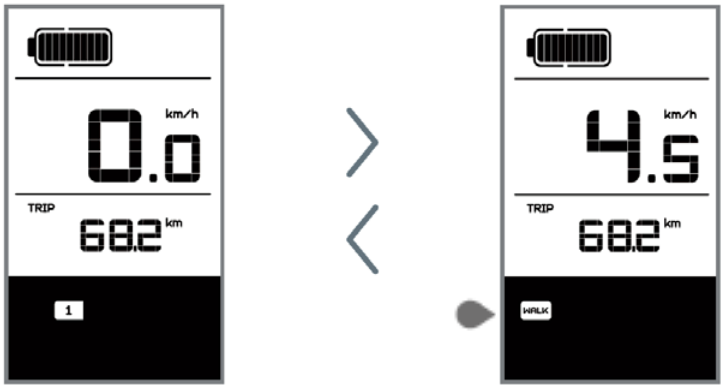


USB-LADDNING

Displayen USB-port kan användas för laddning av tex mobiltelefon eller liknande.När displayen är avstängd kan USB-kabeln anslutas till laddningsporten. Slå sedan på displayen och enheten kommer börja att ladda. Maximal laddningsström är 500mA.

PROMENADHJÄLP

Tryck på i två sekunder för att aktivera promenadhjälpen. Symbolen "WALK" tänds då i displayen. Så fort du sedan släpper så upphör promenadhjälpen.



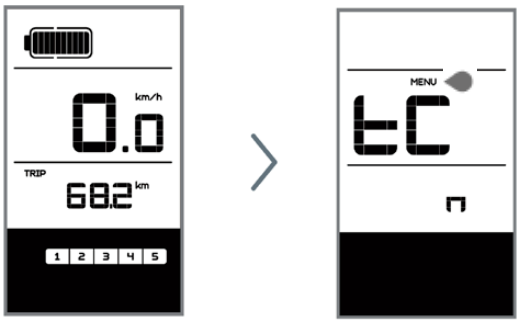
ÖVRIGA MENY INSTÄLLNINGAR

Via menyn i displayen är det möjligt att göra olika inställningar. För att komma in i menyn så dubbelklickar du på i

FÖLJANDE INSTÄLLNINGAR KAN GÖRAS I "MENY" LÄGET

1. Nollställ Data
2. Km/ Mile
3. Bakgrundsbelysning
4. Automatisk avstängning av displayen

När displayen är på, dubbelklicka på symbolen i (intervalk 0,3 sekunder). Du kommer nu in i MENY-läget och kan göra inställningar på displayen. I detta läge justerar du värdet på det du vill ändra genom att trycka på + / − när det du vill ställa in börjar blinka. Tryck försiktigt på i för att hoppa mellan de olika parametrarna som går att ändra. Vill du lämna MENY-läget så dubbelklickar du på i igen. Om ingen inställning görs inom 10 sekunder så kommer displayen att återgå till normalt läge.



1.NOLLSTÄLL DATA

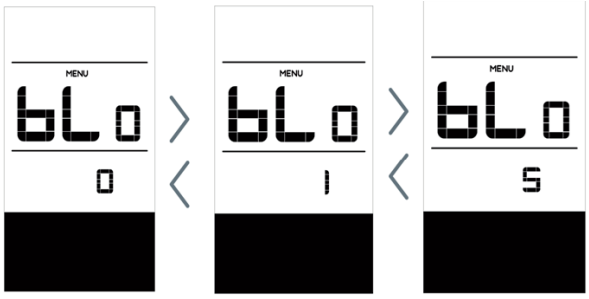
Dubbelklicka på i för att komma in i MENY-läget. I displayen kommer nu "tC"att visas. Genom att trycka på + kommer ett Y att visas (Yes). Du bekräftar genom att dubbelklicka på i Nu kommer all tillfällig data så som Maxhastighet (MAXS), Medelhastighet (AVG) och Single-trip distans (TRIP) att nollställas. Om du inte nollställer datan så kommer det ske automatiskt då tiden går över 99 timmar och 59 minuter.

2. Km/h eller Mile

Dubbelklicka på i och "tC" kommer då att visas i displayen. Klicka på i igen för att komma vidare tills dess att "S7" visas. För att ändra mellan km/h och miles använder du knapparna + / − Bekräfta ditt val genom att dubbelklicka på i

3. BAKGRUNDSBELYSNING

Bakgrundsbelysning är hur mycket ljus som displayen avger och även detta går att justera. Dubbelklicka på i och "tC" kommer då att visas i displayen. Klicka på i tills dess att displayen visar bL1. Nu kan du genom att trycka på + / − ändra ljuskänsligheten. Känsligheten går att ändra mellan 1-5 där 1 representerar den lägsta ljusstyrkan och 5 den högsta. Bekräfta ditt val genom att dubbelklicka på i



4. AUTOMATISK AVSTÄNGNING

Dubbelklicka på i och "tC" kommer då att visas i displayen. Klicka på i tills dess att "OFF" visas. Med hjälp av + / − kan du nu ändra hur lång tid det skall ta innan displayen stängs ner. Det går att ändra mellan värdena 1-9 och dessa representerar hur många minuter det tar innan displayen stängs av om du inte gör det manuellt. Bekräfta ditt val genom att dubbelklicka på i

BATTERI, LADDARE OCH LADDNING

FÖRKLARING SYMBOLER, LADDARE

Polaritet för laddare med XLR-kontakt:
Stift 1 = Pluspol (+), Röd
Stift 2 = Minuspol (-), Svart
Stift 3 = Saknar funktion

Lämna till återvinning.

Polaritet för laddare med stiftkontakt.

Varningstext på laddaren:

CAUTION:

- Disconnect the supply before making or breaking the connections to the battery.
- Before charging, read instructions.
- For indoor use, or do not expose to rain.

Översättning av varningstext på laddaren:

VARNING:

- Koppla bort laddaren från nätet innan du ansluter eller kopplar bort laddaren från batteriet.
- Läs instruktionsboken innan laddning.
- För inomhusbruk, undvik regn/väta.

SÄKERHETSINFORMATION BATTERI OCH LADDARE

- Observera att det kan ta upp till 15 laddningscykler (laddning från tomt till fullt) innan batteriet når sin maximala prestanda. Om din nya elcykel inte har så lång räckvidd som du hoppats på - låt det gå några laddningscykler innan du hör av dig! Detsamma gäller efter att du har förvarat batteriet under en längre tid utan att använda det.
- Batteriet kan med fördel laddas efter varje användning. Detta förkortar inte livslängden.
- Batteriet är av typen Lithium-Ion och får endast laddas med en originalladdare avsedd för den batteritypen. Om du använder en felaktig laddare riskerar du att förstöra batteriet.
- Undvik att djupurladda batteriet. Du behöver inte tömma det innan det återladdas.
- Undvik att utsätta batteriet för extrema temperaturer (under -10 grader eller över +40 grader). Förvara t.ex. aldrig batteriet i direkt solljus.
- Laddaren är endast avsedd för inomhusbruk.
- Ladda alltid i en torr och välventilerad miljö.
- Laddaren blir varm under pågående laddning. Se till att aldrig täcka över laddaren och ha den aldrig i närheten av material som kan börja brinna.
- Ladda aldrig batteriet under längre tid än 12 timmar.
- Koppla bort laddaren från vägguttag och batteri efter slutförd laddning. Börja alltid med att koppla bort laddaren från vägguttaget.
- Det går bra att ladda batteriet både när det sitter fast på cykeln eller när du har tagit loss det.
- Håll cykeln/batteriet under uppsikt under laddningsprocessen.
- Batteriet skall alltid vara avstängt under laddning.
- Se till att laddaren/batteriet förvaras oåtkomligt för barn.
- Om du inte skall använda batteriet under en längre period behöver det med jämna mellanrum laddas upp. Ladda upp batteriet fullt minst varannan månad. Batteriet behöver dock inte underhållsladdas likt en blyackumulator, utan kan med fördel förvaras med en laddningsnivå mellan 40-70%. Förvara batteriet i en mörk och sval miljö.

SKÖTSEL OCH UNDERHÅLL

För att maximera elcykelns livslängd och hålla god funktionalitet är det A och O att du sköter om produkten korrekt. Cykeln tål regnväder, men ska i största möjliga mån förvaras torrt och under tak. Om du utsätter cykeln för fukt under långa perioder finns risken att vätan långsamt tränger in och skadar cykelns elektronik. Även cykelns ”vanliga” delar såsom växel- och bromssystem, kedja, skruvar, muttrar etc. mår bäst av att hållas torra. Du riskerar annars att få ytrost på detaljer och behöva byta ut vajrar och höljen i förtid.

OBS: Att utföra cykelservice på ett korrekt sätt är av största vikt för att få så lång livslängd som möjligt på din cykel samt för att cykeln ska fungera korrekt. Anlita alltid en fackman om du känner dig osäker på hur service skall utföras.

SMÖRJNING OCH RENGÖRING

- Tag som vana att med jämna mellanrum rengöra och smörja in kedja och vajrar på din cykel. Rengör kedjan från damm och grus med lättflytande olja eller kedjerengöringsvätska. Undvik att använda fettlösande medel då det kan skada kullager om det hamnar fel. När kedjan är ren skall den smörjas med cykelolja eller symaskinsolja. Det är mycket viktigt att hålla kedjan ren och smord för att inte slita ut den i förtid. Var extra noga med detta underhåll om du ofta cyklar på grusvägar eller använder cykeln vintertid.
- Vajrar och vajerhöljen bör smörjas med cykelolja för att hålla undan fukt. Droppa in olja i varje ände av vajerhöljet så att det rinner in en bit. Du kan även dra i broms-/växelreglaget några gånger för att få oljan att tränga in lite längre. Droppa även lite olja i rörliga leder på bromsoket, men undvik att spilla olja på bromsklossarna.
- Små metalldetaljer, såsom skruvhuvuden, kan ofta utsätts för ansamlingar av vatten på din cykel. När metallskruvar utsätts för långvarig väta medför det ofta ful ytrost. Ytrosten har inte någon direkt funktionell nackdel, men kan vara nog så irriterande att ha på sin cykel. Om du vill motverka ytrost rekommenderar vi att smörja skruvhuvuden, muttrar och brickor med exempelvis teflonspray. Detta verkar vattenavvisande och förhindrar bildning av ytrost.
- Tvätta gärna din cykel ofta, men undvik att spruta vatten direkt mot cykeln och använd aldrig starka rengöringsmedel. Detta riskerar att tränga in i cykelns elektronik samt kullager och förstöra dem. Använd istället en fuktad trasa för att torka bort smutsen med milt rengöringsmedel, t.ex. tvål. Det går bra att vaxa cykelns ram med vanligt bilvax.

DÄCK OCH SLANG

Denna cykel är försedd med däck av dimensionen 26” (bakhjul) och 20” (framhjul). Exakt däckdimension finns angivet på sidan av däcket.

Det är viktigt att kontrollera däcktrycket på din cykel ofta, helst innan varje åktur. Ett för lågt däcktryck förkortar räckvidden avsevärt, gör det tyngre att cykla samt gör att kanter och gropar riskerar att slå igenom däcket och skada cykelns fälgar. Däcktrycket skall vara mellan och 2,8 - 4,6 BAR på denna cykel.

REKOMMENDERAT DÄCKTRYCK VARIERAR BEROENDE PÅ HUR TUNGT LASTAD CYKELN ÄR. VID TYNGRE LAST REKOMMENDERAS HÖGRE DÄCKTRYCK, DOCK EJ ÖVER 4,6 BAR.

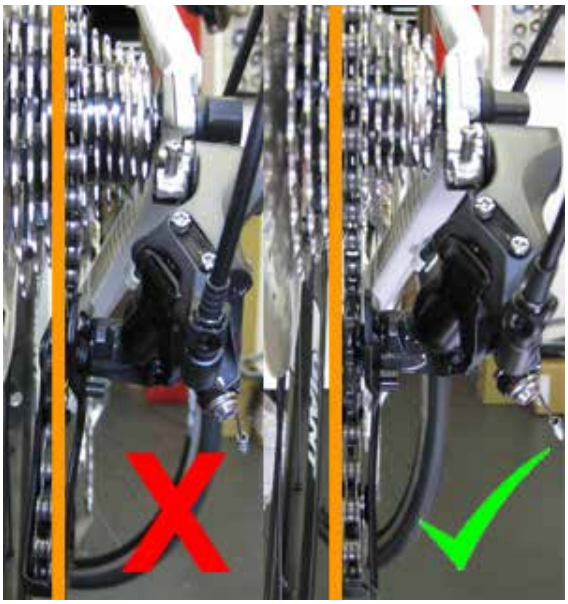
När du pumpar din cykel är det viktigt att kontrollera så att däcket ligger centrerat på fälgen. Detta gäller i synnerhet om däcket har mycket dåligt tryck innan du börjar fylla på med luft. Om däcket inte är ordentligt centrerat riskerar du att få en bula på däcket som känns obehaglig när du cyklar. I värsta fall kan det även hända att ett ocentrerat däck kryper av fälgen när du fyller på med luft, vilket leder till att slangen exploderar. Vi rekommenderar därför att du pumpar i omgångar, och emellanåt roterar hjulet snabbt för att se om däcket förefaller ligga jämnt på fälgen.

JUSTERA VÄXELSYSTEMET

Cykelns växelsystem behöver emellanåt finjusteras för att fungera korrekt. Om du märker att växelsystemet inte riktigt hittar sina positioner utan slirar, hackar eller byter växel av sig själv, så är det dags att finjustera inställningen. Det är normalt att växelsystemet behöver ställas in redan efter någon veckas användning när cykeln är ny. Det beror på att cykelns vajrar tänjer sig en aning när du börjar använda cykeln.

JUSTERA VÄXEL, UTANPÅLIGGANDE VÄXELSYSTEM

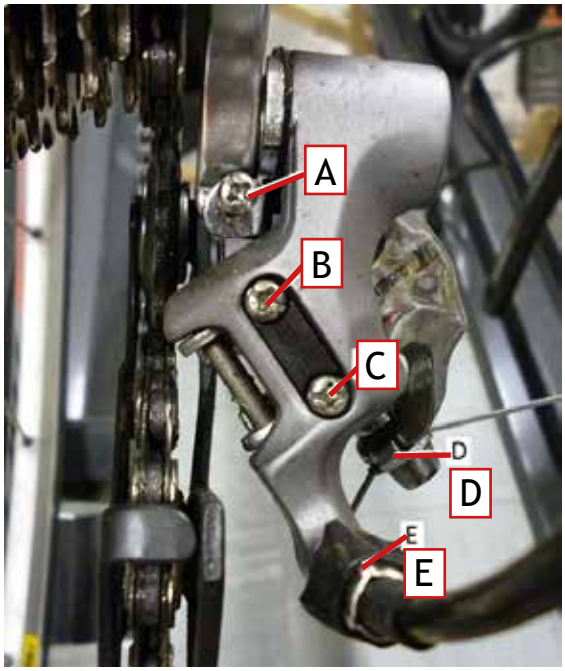
Du som har köpt en EvoBike Cargo PRO har ett utanpåliggande växelsystem. Ett utanpåliggande växelsystem fungerar på så vis att kedjan byter position mellan bakdreven på cykeln. Denna typ av växelsystem ger en sportigare karaktär på cykeln, samt ett större växelomfång.



Om du märker att ditt utanpåliggande växelsystem fordrar justering så är det först viktigt att kontrollera så att växelföraren inte har fått en stöt och blivit böjd. Ställ dig rakt bakom cykeln och kontrollera så att växelföraren och bakdreven går helt i linje med varandra. Om växeln plötsligt har börjat krångla är det sannolikt att växelföraren blivit böjd. Kanske har cykeln vält och landat olyckligt på bakväxeln. I sådana fall är det MYCKET VIKTIGT att du slutar använda cykeln tills problemet är åtgärdat. Om du fortsätter att använda cykeln med en skadad växelförare riskerar du allvarliga följdskador på cykeln.

När du har konstaterat att växelföraren inte är skadad är det dags att justera växeln.

- OM SAMTLIGA VÄXELLÄGEN EJ ÄR SYNKRONISERADE: Om du har svårt att växla ner till lägre växlar, t.ex. om du har valt växel nr 1 på växelreglaget men kedjan ligger på det näst största drevet (nr 2), så är växelvajern för slak. Ett kännetecken för att växelvajern behöver spännas är att samtliga växlar har samma problem, d.v.s. svårt att växla till större drev. Lösningen är att skruva MOTURS på plastvredet ”E” tills växlarna ligger i fas. Skruva lite i taget, 1/2 varv förslagsvis, och trampa samtidigt som du har cykelns bakhjul i luften. Om problemet är omvänt, d.v.s. svårt att växla till högre växlar (mindre drev) så vrider du på ”E” MEDURS för att göra vajern slakare.
- Om justeringen med ”E” inte räcker så går det att grovjustera växelvajern genom att släppa på insexskruv ”D” och dra i vajern för hand. Om du skall göra detta börjar du med att växla till cykelns högsta växel samt först skruva in ”E” i botten.
- KEDJAN HOPPAR AV BAKDREVEN I SIDLED: Om kedjan har möjlighet att röra sig för långt i sidled och hoppa av det största eller minsta drevet så behöver du ställa in växelförarens ändlägen med skruvarna ”B” eller ”C”. Den skruv som märkts med bokstaven H reglerar växelförarens ändläge vid högsta växeln (minsta drevet) medan den skruv som märkts L reglerar lägsta växeln (största drevet). Om du skruvar in dessa skruvar MEDURS så hindrar du växelföraren från att röra sig för långt ut. Om du skruvar in skruven märkt L hindrar du alltså växelföraren från att peta kedjan för långt in mot ekrarna på bakhjulet. Skulle du råka skruva in någon av justerskruvarna ”B” eller ”C” för långt innebär det att växelföraren inte kan föra kedjan tillräckligt långt för att högsta eller lägsta växeln skall kunna användas.
- Skruven ”A” reglerar avståndet mellan cykelns drev och växelförarens närmsta rulltrissa. Denna skruv behöver du normalt inte röra vid växeljustering.



Växelföraren sett rakt bakifrån

JUSTERA SKIVBROMSEN

Till en början är det viktigt att veta att en bromsskiva på en cykel nästan alltid slår en aning i sidled när den roterar. Det är normalt att bromsskivan kan nudda någon av bromsklossarna när den roterar. **Om det däremot är så att hjulet roterar med märkbart hinder så behöver bromsen justeras.**

Observera att det hydrauliska skivbromssystem som finns på din cykel inte har någon bromsvajer. Det är oljetryck som gör att bromsklossarna rör sig när du trycker på bromshandtaget. Det finns således ingen vajer som du behöver spänna för att justera bromsen, utan det enda du gör på egen hand är att centrera bromsoket i förhållande till bromsskivan. **Försök inte att vrida, skruva eller dra i bromskabeln då du kan orsaka läckage!**

Om ena bromsklossen tar emot bromsskivan påtagligt när hjulet roterar medan den andra bromsklossen inte alls nuddar bromsskivan så kan hela bromsoket justeras i sidled en aning.

1. Börja med att kontrollera så att hjulet är helt rakt monterat. Om det sitter lite snett i infästningen så kan det vara orsaken till att någon av klossarna ligger emot.
2. Om hjulet är korrekt monterat börjar du med att lätta på skruvarna ”A” som håller fast bromsoket mot cykeln. Skruva inte loss dem helt. Lätta bara på dem tillräckligt mycket så att det går att röra bromsoket obehindrat för hand.
3. Tryck nu in cykelns bromshandtag så hårt att det inte går att snurra hjulet.
4. Medan bromshadtaget är intryckt drar du åt skruvarna ”A” igen. Drag inte åt respektive skruv hårt på en gång, då riskerar oket att hamna snett. Drag istället åt skruvarna växelvis till de sitter hårt.

Nu skall bromsskivan vara centrerad i förhållande till bromsskivan.

Om du har andra problem med skivbromsen, som t.ex. läckage, bör du kontakta en fackman för hjälp.

TA LOSS/MONTERA BAKHJUL MED NAVMOTOR

På din EvoBike Cargo PRO är navmotorn belägen i bakhjulet. När du tar loss hjulet och sedan monterar tillbaka det är det MYCKET viktigt att du monterar samtliga brickor på korrekt sätt och drar åt hjulmuttrarna hårt när hjulet monteras tillbaka. Anlita alltid en fackman om du känner dig osäker.

1. Börja med att växla till högsta växeln (minsta drevet) med bakväxeln. I det här läget blir kedjan som mest slak.
2. Lokalisera motorkabeln som löper in till navet. Koppla isär kontakten. OBS: Dra kontakten rakt isär, vrid inte!
3. Lossa på hjulmuttrarna ”A” på respektive sida av hjulet. OBS: På bilden till höger är cykeln vänd upp och ner för att visa hjulbrickornas placering.

För att montera hjulet åter gör du om proceduren i omvänd ordning. Tänk på att brickorna måste vara placerade enligt följande ordning:

Hjulmutter - Planbricka - Cykelram - Hakbricka - Distans - Navmotor

TÄNK PÅ ATT:

- Det finns en skåra i hjulaxeln på den sida som motorkabeln löper ut. Denna skåra måste vara riktad NEDÅT.
- Haken på hakbrickan måste vara vänd NEDÅT.
- Se till att hjulet monteras i helt rakt i gaffeln.
- Drag åt hjulmuttrarna växelvis. Det är extremt viktigt att hjulet sitter hårt monterat då både cykel och förare riskerar att skadas om hjulaxeln börjar glappa.
- Motorkontakten måste tryckas in hela vägen i botten.

FELSÖKNING

PROBLEM	ORSAK	ÅTGÄRD
Cykeln startar inte. Varken LCD-display eller motor fungerar.	1. Batteriet är urladdat. 2. Batteriet är inte påslaget. 3. LCD-displayen är inte påslagen eller kontakten till den är lös.	1. Ladda batteriet. 2. Slå på batteriet. 3. Tag loss och sätt ihop kontakten belägen ca: 15 cm från displayen.
LCD-displayen lyser, men motor driver inte.	1. PAS-läge ”0” är aktiverat. 2. Glapp till motorkabeln. 3. Pedalsensorns magnetskiva har förflyttats bort från sensorn.	1. Välj PAS-läge 1-5. 2. Testa att hålla inne ”Minus-knappen” för att aktivera Walk mode. Om Walk mode fungerar så har du ett problem med pedalsensorn. Om Walk mode inte fungerar har du ett problem med motorn - Kontrollera kontakten till motorn. 3. Justera magnetskivan så att avstånd mellan skiva och sensor ej överstiger 2-3 mm.
Batteriets prestanda är försämrad.	1. Det är kall väderlek. 2. Lågt däcktryck. 3. Någon övrig normal påverkan av räckvidden. 4. Slitage.	1. Kall väderlek påverkar räckvidden avsevärt. Optimal räckvidd uppnås vid +25 grader Celsius. 2. Kontrollera däcktrycket både fram och bak. Rekommenderat däcktryck är 4,2 BAR. 3. Läs mer under i kapitlet ”ANVÄNDA ELCYKELN” 4. Batteriet har förkortad räckvidd p.g av normalt slitage.
Kort räckvidd eller cykeln går ovanligt tungt.	1. Bromsen ligger emot. 2. För lågt däcktryck.	1. Justera bromsen. 2. Pumpa däcken.
Handbromsen har dålig eller ojämn bromsverkan.	1. Smuts på bromsskivan. 2. Bromsbeläggen är slitna. 3. Dåligt justerad broms.	1. Rengör bromsskivan. 2. Justera bromsbeläggen eller byt ut dem. 3. Justera bromsen (se sid. 13).
Växlarna hackar eller andra svårigheter att växla.	1. Växling sker under för hög belastning. 2. Växelsystemet är felinställt. 3. Växelföraren är skadad.	1. Växla under lägre belastning. 2. Justera växelsystemet, se kapitel ”SKÖTSEL OCH UNDERHÅLL”, eller vänd dig till fackman för service. 3. Kontrollera växelföraren och växelreglaget. Finns skrapmärken, sprickor eller andra skador? Ser något böjt eller skevt ut? Om någon skada finns bör du kontakta fackman för reparation.
Något av hjulen är skevt och slår i sidled.	1. Däcket är inte centrerat på fälgen. 2. Ekrarna är ojämnt spända.	1. Snurra runt hjulet långsamt och se om det finns någon ”bula” på däcket. Om du hittar ojämnheter kan du behöva pysa ur luft och trycka däcket till rätta för hand. 2. Ekrar kan bli slaka med tiden. Det beror ofta på att ekernipplarna har gängats upp p.g.a. vibrationer som uppstår under cykling. Rikta hjulet genom att spänna ekrarna jämnt. Detta är något man oftast brukar anlita en fackman för att utföra.

Adress:

Evobike.se Nordbutiker AB
Gösvägen 28
761 41 Norrtälje Sverige

Företagsuppgifter:

Nordbutiker AB
Vi innehar F-skattebevis
Org. nr: 556908-9385

Telefon/E-post:

Telefon: 08-522 309 80
E-post: info@evobike.se
Hemsida: www.evobike.se

EvoBike