

# evobike

## bicycle manual



# INDHOLD

|                                   |     |
|-----------------------------------|-----|
| MONTERING AF DIN                  | 3   |
| ELEKTRISKE CYKEL                  | 4-5 |
| BATTERI, OPLADER OG OPLADNING     | 6   |
| REJSEDISPLAYET                    | 8   |
| FEJLKODER OG FEJLFINDING PLEJE OG | 12  |
| VEDLIGEHOLDELSE                   | 13  |
| EU-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING     | 14  |

# DIN ELEKTRISKE CYKEL

## RAMMENUMMER OG NØGLENUMMER

Hvis du er så uheldig at få din elektriske cykel stjålet, vil politiet bede om cykelens stelnummer. Du finder stelnummeret på undersiden af cykelstellet mellem pedalerne, som vist i position "A" på billedet nedenfor.

Notér det i denne brugsanvisning.



Nøglenummeret er normalt stemplet på nøglerne til den lås, du har valgt at købe til din cykel.

RAMMENUMMER \_\_\_\_\_

Hvis din cykel bliver stjålet og ikke findes igen, dækker de fleste boligforsikringsselskaber skaden. Et almindeligt krav fra forsikringsselskaber er, at din cykel skal have været låst med en godkendt lås på tidspunktet for tyveriet. Kontakt dit forsikringsselskab for at finde ud af de specifikke forsikringsbetingelser.

## GARANTI

### 2 års garanti

Evobike er en cykel af høj kvalitet. Vi tilbyder 2 års garanti\* på alle vores elcykler fra Evobike. Vores elcykler er udstyret med celler af høj kvalitet og er bygget efter en høj standard. Vi tilbyder 2 års garanti\*\* på ALLE batterier.

### 5 års motor garanti

Vores cykler er udstyret med motorer af højeste kvalitet fra førende producenter. Vi tilbyder 5 års garanti på cykelens elmotor.

### 10 års rammegaranti

Vores stel er af højeste kvalitet. Vi tilbyder 10 års garanti mod stelbrud.

\*Garantien dækker ikke sliddele såsom dæk, slanger, bremseklodser osv. \*\*Som alle andre batterier mister EvoBike-batterier også kapacitet over tid. Normalt kapacitetstab er ikke dækket af garantien.

# MONTERING

Din elektriske cykel leveres stort set færdigsamlet. Der skal dog foretages en endelig samling, før produktet kan tages i brug.

**BEMÆRK:** Det er MEGET vigtigt, at din cykel er samlet korrekt for at sikre din sikkerhed og cykelens sikkerhed. Det er også en forudsætning, at cyklen er samlet korrekt, for at produktgarantierne gælder. Hvis du er usikker på, hvordan du samler cyklen, er det meget vigtigt, at du konsulterer en professionel.

Glem ikke, at din cykel skal serviceres efter 1-3 måneders brug. Under servicen bliver cykelens gear, bremses og eger finjusteret. Derudover foretages der en kontrol for at sikre, at alle dele på cyklen er korrekt spændt.

## MONTERING AF CITY-HÅNDTAG



1) Vi anbefaler at smøre styrestammen med f.eks. teflonfedt, inden den sættes ind i cykelrammen. Dette gør det lettere at fjerne styret i fremtiden for eventuelle justeringer.

2) Indsæt styrestammen i cykelrammen. Når styret er i den ønskede højde, skal du stramme sekskantskruen (A).

Skrue kan være dækket af en hætte, der skal fjernes for at få adgang til skruehovedet. Hvis vinklen på styret skal justeres i forhold til styrestammen, skal du gøre dette ved at løsne unbrakoskruerne (C).

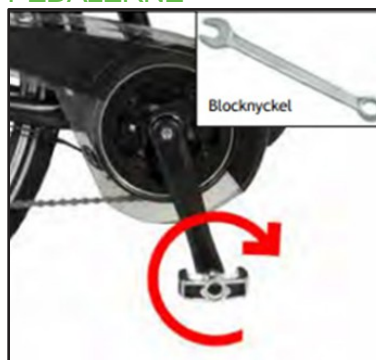
**BEMÆRK** Skrue mærket B er strammet på fabrikken. Disse har intet at gøre med justering af vinklen på styrestammen.

## JUSTERING AF VINKLEN PÅ STYRESTAMMEN



Styrestammen er justerbar. Hvis du ønsker at justere vinklen på styrestammen, skal du skrue skruen under styrestammen ud. Juster styret til den ønskede position, og stram derefter skruen (B) igen. Denne skrue skal strammes med jævne mellemrum.

## MONTERING AF PEDALERNE



Pedalerne skal monteres på den rigtige side af cyklen. De er mærket med "R" for højre og "L" for venstre. På alle cykler er venstre pedal "forkert gevind", dvs. du skruer den ind i krankarmen mod uret.

Skrue den højre med uret. Sørg for at skrue pedalen lige ind i gevindet, helst med hånden i starten. Det skal være let at skrue pedalen ind i krankarmen. Hvis du har svært ved det, skruer du muligvis skråt. Når du har skruet pedalen i bunden med hånden, skal du bruge en fast skruenøgle med en størrelse på 15 mm. Stram derefter pedalerne meget hårdt, så de sidder fast.

# MONTERING

## MONTERING AF BYKURV



1) Skru de to skruer under kurven ud. Placer derefter kurven på kurvbeslaget, der er skruet fast i den midterste bolt på det forreste stænkskærm. Skru derefter de to skruer i. Men stram dem ikke helt.



3) Stram nu skruerne under kurven og tilslut stikket fra lampen.

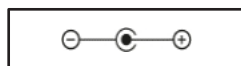
Kurven er nu færdigsamlet!



2) Skru en af forhjulets møtrikker ud. Gem den indvendige skive mod cykelens forgaffel. Skub derefter kurvbeslaget på og sæt den udvendige skive på. Spænd derefter hjulmøtrikken meget fast. Gentag samme procedure på den anden side af kurvbeslaget.



# BATTERI, OPLADER OG OPLADNING



Polaritet for opladere med stikben.

## ADVARSELSTEKST PÅ OPLADEREN

### FORSIGTIG

- Frakobl strømforsyningen, før du tilslutter eller afbryder forbindelsen til batteriet.
- Læs instruktionerne inden opladning.
- Til indendørs brug, må ikke udsættes for regn

## SIKKERHEDSOPLYSNINGER OM BATTERI OG OPLADER

- Batteriet kan oplades efter hver brug. Dette forkorter ikke dets levetid.
- Batteriet er af lithium-ion-typen og må kun oplades med en original oplader, der er designet til denne type batteri. Brug af en forkert oplader kan beskadige batteriet.
- Undgå at aflade batteriet helt. Det er ikke nødvendigt at aflade det helt, før det genoplades.
- Undgå at udsætte batteriet for ekstreme temperaturer (under -10 grader eller over +40 grader). Opbevar f.eks. aldrig batteriet i direkte sollys. Opladeren er kun beregnet til indendørs brug. Oplad altid i et tørt og godt ventileret miljø.
- Opladeren bliver varm under opladning. Sørg for, at du aldrig dækker opladeren til og aldrig placerer den i nærheden af materialer, der kan antændes.
- Oplad aldrig batteriet i mere end 12 timer.

## OVERSÆTTELSE AF ADVARSELSTEKST PÅ OPLADEREN

### ADVARSEL

- Frakobl opladeren fra stikkontakten, før du tilslutter eller frakobler opladeren fra batteriet.
- Læs brugsanvisningen inden opladning.
- Til indendørs brug, undgå regn/våde forhold.
- Frakobl opladeren fra stikkontakten og batteriet, når opladningen er færdig. Start altid med at frakoble opladeren fra stikkontakten.
- Du kan oplade batteriet, både når det er monteret på cyklen, og når du har taget det af.
- Hold øje med cyklen/batteriet under opladningen.
- Batteriet skal altid være slukket under opladning.
- Sørg for, at opladeren/batteriet opbevares utilgængeligt for børn.
- Hvis du ikke skal bruge batteriet i længere tid, skal det oplades regelmæssigt. Oplad batteriet fuldt mindst hver anden måned. Batteriet behøver dog ikke vedligeholdes som et blybatteri, men kan opbevares med en opladningsgrad på mellem 40 og 70 %. Opbevar batteriet i et mørkt og køligt miljø.

# BATTERI, OPLADER OG OPLADNING



## BATTERIFUNKTIONER OG OPLADNING CLASSIC OG CITY-3

Batteriet er låst fast til cyklen for at beskytte mod tyveri. Hvis du ønsker at fjerne batteriet, skal du bruge den medfølgende nøgle. Nøglehullet er placeret på venstre side af batteriholderen (set fra bagsiden af cyklen), som vist på billedet til venstre.

Når du har låst batteriet op, trækker du det bagud ud af holderen. Husk at dreje batterilåsen opad for at kunne sætte batteriet i holderen.

**BEMÆRK:** Det er meget vigtigt, at batteriholderen ikke udsættes for regn, når du har fjernet batteriet. Sørg for at parkere cyklen under tag eller dække holderen. Tilslut **ALDRIG** batteriet til cyklen, hvis du bemærker, at kontakterne er våde.

## INDIKATORLYS PÅ BATTERIET

Batteriindikatoren og baglygtekontakten er placeret på venstre side af batteriet. Cyklen har også en mere nøjagtig batteriindikator, der vises på cykeldisplayet.

Batteriets opladningsport og afbryder er placeret på højre side af batteriet. Tænd for batteriet, før du tænder for displayet.

**Når cyklen leveres, er batteriet i dvaletilstand. For at kunne bruge og starte cyklen skal du oplade batteriet til 100 % inden brug.**

## OPLADNING AF BATTERIET

Det er vigtigt, at opladningen udføres korrekt for at Cyklen og opladeren bør holde i lang tid. Desuden udgør det en sikkerhedsrisiko ikke at følge sikkerhedsinstruktionerne på forrige side til punkt og prikke. Oplad batteriet i følgende rækkefølge:

- 1) Tilslut først opladeren til batteriets opladningsindgang, der er placeret på højre side af batteriet.
- 2) Tilslut derefter den anden ende af opladeren til en stikkontakt.
- 3) Når batteriet oplades, lyser LED'en på opladeren rødt.  
Når opladningen er færdig, lyser opladerens LED i stedet grønt. Det tager normalt 4-6 timer at oplade batteriet afhængigt af, hvor meget det var afladet i starten.
- 4) Frakobl opladeren. Start med at frakoble den fra stikkontakten og derefter fra batteriet.

# REJSEDISPLAYE

## T FUNKTIONER

### **AKTUEL HASTIGHED**

Vises i km/t eller mph. Speedometeret aktiveres, når cyklen begynder at køre. Bemærk, at speedometeret er kalibreret af computeren og ikke viser en 100 % nøjagtig værdi.

### **GENNEMSNITSHASTIGHED**

Den gennemsnitlige hastighed. Denne værdi kan nulstilles.

### **MAKSIMAL HASTIGHED**

Den højeste registrerede hastighed. Denne værdi kan nulstilles.

### **AFSTAND**

Tripmetret viser den afstand, cyklen har tilbagelagt. Denne værdi kan nulstilles.

### **TID**

Den tid, cyklen har været i brug. Denne værdi kan nulstilles.

### **KILOMETERTÆLLER**

Den samlede afstand, siden cyklen eller displayet blev brugt første gang. Denne værdi kan ikke nulstilles.

### **BATTERIINDIKATOR**

Batterispænding. Denne værdi kan variere afhængigt af, hvor meget batteriet bruges. Hvis du f.eks. cykler op ad bakke, kan niveauet falde og derefter stige igen, når du cykler på flad vej.

### **GÅ-ASSISTANCE**

Hvis du holder justeringsknappen med pil ned nede i et par sekunder, begynder motoren at køre med ca. 6 km/t, hvilket svarer til ganghastighed. Dette er en praktisk funktion, hvis du har brug for at føre cyklen. Bemærk, at du skal have valgt en assistancemodus for at gåhjælp kan fungere.

### **BELYSNING**

Dobbeltklik på justeringsknappen "op-pil" for at tænde og slukke cykelens belysning.

# REJSEDISPLA T

**BEMÆRK** Husk at tilslutte stikket til displayet inden brug.

## BRUG

### KNAPFUNKTIONER

Justeringsknapperne bruges til at øge eller mindske assistanceniveauet, navigere i brugergrænsefladen og tænde og slukke for displayet.



### START AF CYKLEN

Hold justeringsknappen "Op-pil" nede, indtil displayet lyser op, og logoet vises på skærmen (ca. 2 sekunder). Hvis du har aktiveret en adgangskode, skal du nu indtaste den, hvorefter displayet låses op.

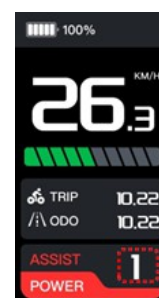


### ASSISTENCENIVEAU

Når strømmen er tændt, kan du justere cykelens assistanceniveau ved at trykke på justeringsknapperne "Op-pil" og "Ned-pil". Der er 5 niveauer, 0-5. De forskellige grænseflader vises til højre.

Tryk kort på justeringsknapperne for at øge eller mindske motorassistenten. I position 0 yder motoren ingen assistance. Position 5 giver maksimal assistance.

Husk, at højere motorassistance bruger mere batteristrøm end et lavere assistanceniveau.



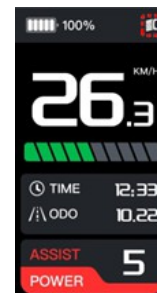
# REJSEDISPLA T

## BRUG

### BELYSNING

Dobbeltklik på justeringsknappen med "op-pilen" for at tænde og slukke cykellygterne. Cykelens baglygte tændes fra venstre side af batteriet.

Når lysene er tændt, lyser "lysetikonet" i øverste højre hjørne.



### GÅHJÆLP

Hvis justeringsknappen med "pil ned" holdes nede i mere end 2 sekunder, aktiveres cykelens gangassistance, og motoren begynder at køre med ca. 6 km/t, hvilket svarer til ganghastighed. Assistancen slutter, når knappen slippes.

Denne tilstand kan ikke aktiveres, hvis assistancetilstand 0 er aktiveret. "Ikonet for gangassistance" lyser nederst til højre, når tilstanden er aktiveret.

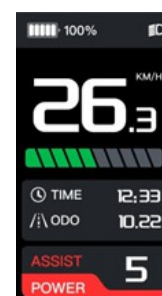
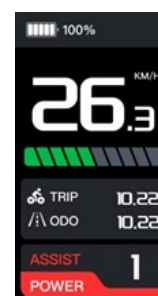


### DISPLAY-GRÆNSEFLADE

På grænsefladen for grundlæggende funktioner skal du dobbeltklikke på justeringsknappen "ned-pil" for at rulle gennem cykeloplysningerne. Dette skifter mellem funktionsdisplaygrænseflade I og funktionsdisplaygrænseflade II.

Grundlæggende interface I viser afstanden for en enkelt tur og den samlede afstand under en enkelt tur.

Grundlæggende interface II viser cykeltiden og den samlede afstand. Interface I vises på billedet til venstre. Interface II vises på billedet til højre.



# REJSEDISPLAYE

## T INDSTILLINGER

### GRUNDLÆGGENDE INDSTILLINGER

For at få adgang til indstillingsgrænsefladen (SETTING) skal du holde knapperne "op-pil" og "ned-pil" nede for at åbne indstillingsmenuen. Naviger derefter til den ønskede indstilling, du vil ændre, og tryk to gange på "op-pilen" for at åbne funktionsindstillingerne.

Tryk to gange på "op-pilen" på "EXIT" i indstillingerne for at forlade den valgte konfiguration. Du vil derefter blive ført til det første indstillingsniveau.

Du finder flere instruktioner til displayet i producentens originale manual.



### FEJLKODER OG FEJLFINDING

Hvis der vises en fejlkode på displayet, skal du straks stoppe med at bruge cyklen og finde fejlen. Hvis du ikke kan finde en løsning på fejlkoden, skal du straks kontakte kundeservice.



|    |                                       |
|----|---------------------------------------|
| 01 | Controllerfase Overstrømsfejl         |
| 02 | Controller-busbar-overstrømsfejl      |
| 03 | Controller HALL-sensorfejl            |
| 05 | Controller-temperaturfejl             |
| 06 | Motortemperaturfejl                   |
| 08 | Controller-kommunikationsfejl         |
| 09 | Controller overspænding/underspænding |
| 30 | Instrumentkommunikationsfejl          |
| 31 | MCU-fejl                              |

# FEJLKODER OG FEJLFINDING

| PROBLEM                                                          | FEJL BESKRIVELSE                                                                                                                                                                  | HANDLING                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kort rækkevidde. Cyklen føles usædvanlig tung.                   | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Bremsen sidder fast.</li><li>2. Dæktrykket er for lavt.</li></ol>                                                                        | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Juster bremsen.</li><li>2. Pump dækkene op.</li></ol>                                                                                                                                                                                                                                    |
| Håndbremsen har dårlig bremseevne.                               | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Der er snavs på bremsekiven.</li><li>2. Bremseklodserne er slidte.</li></ol>                                                             | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Rengør bremsekiven.</li><li>2. Juster bremseklodserne eller udskift dem.</li><li>3. Bremsesystemet skal udluftes.</li></ol>                                                                                                                                                              |
| Gearene sidder fast, eller der er andre problemer ved gearskift. | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Gearene skiftes under for stor belastning.</li><li>2. Gearsystemet er forkert justeret.</li><li>3. Gearvælgeren er beskadiget.</li></ol> | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Juster gearsystemet eller kontakt en specialist for at få det serviceret.</li><li>3. Kontroller gearstangen. Er der ridser, revner eller andre skader? Ser noget ud til at være bøjet eller skævt? Hvis der er skader, skal du kontakte en specialist for at få det repareret.</li></ol> |

# PLEJE OG VEDLIGEHOOLDELSE

## PLEJE OG VEDLIGEHOOLDELSE

For at maksimere din elcykels levetid og holde den i god stand er det vigtigt, at du passer godt på produktet. Cyklen kan tåle regnvejr, men bør så vidt muligt opbevares på et tørt sted under tag. Hvis cyklen udsættes for fugt i længere tid, er der risiko for, at fugten langsomt trænger ind og beskadiger cykelens elektronik. Selv cykelens "normale" dele, såsom gear- og bremsesystemer, kæde, skruer, møtrikker osv., bør holdes tørre. Ellers risikerer du overfladerust på delene og at skulle udskifte kabler og dæksler før tid.

**BEMÆRK:** Det er yderst vigtigt at udføre cykelvedligeholdelse korrekt for at maksimere cykelens levetid og sikre, at den fungerer korrekt. Kontakt altid en professionel, hvis du er i tvivl om, hvordan vedligeholdelsen skal udføres.

## SMØRING OG RENGØRING

- Gør det til en vane at rengøre og smøre kæden og kablerne på din cykel regelmæssigt. Rengør kæden for støv og grus ved hjælp af let olie eller kæderensemiddel. Undgå at bruge affedtningsmidler, da de kan beskadige kuglelejer, hvis de kommer på de forkerte steder. Når kæden er ren, skal du smøre den med cykelolie. Det er meget vigtigt at holde kæden ren og smurt for at forhindre for tidligt slid. Vær særlig opmærksom på denne vedligeholdelse, hvis du bruger din cykel om vinteren.
- Kabler og kabelhylstre skal smøres med cykelolie for at holde fugt ude. Dryp olie i hver ende af kabelhylstret, så det løber lidt ind. Du kan også trække i bremse-/gearhåndtaget et par gange for at få olien til at trænge lidt længere ind.
- Små metaldele, såsom skruehoveder, er ofte udsat for vandansamling på din cykel. Når metalkruer udsættes for langvarig fugt, forårsager det ofte grimme overfladerust. Overfladerust har ingen direkte funktionel ulempe, men kan være ret irriterende at have på din cykel. Hvis du vil forhindre overfladerust, anbefaler vi at smøre skruehoveder, møtrikker og skiver med f.eks. teflonspray. Dette har en vandafvisende effekt og forhindrer dannelsen af overfladerust.
- Du kan gerne vaske din cykel ofte, men undgå at sprøjte vand direkte på cyklen og brug aldrig stærke rengøringsmidler. Dette risikerer at trænge ind i cykelens elektronik og kuglelejer og ødelægge dem. Brug i stedet en fugtig klud til at tørre snavs af med et mildt rengøringsmiddel, der er beregnet til cykler. Du kan vokse din cykels stel med almindelig bilvoks.

# EU-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING



## Erklæringens genstand

Produktnavn: Evobike City-3 2026

Varenummer: 60003095

Beskrivelse: Elcykel med pedalassistance op til 25 km/t og en maksimal kontinuerlig nominel effekt på 250 W. Produktet er udstyret med et aftageligt lithium-ion-batteri.

Producent: Nordbutiker AB, Västra Stockholmsvägen 15, 76231, Rimbo, Sverige

## Erklæring

Vi (Nordbutiker AB) erklærer hermed på eget ansvar, at ovennævnte produkt overholder de gældende krav i følgende EU-harmoniseringslovgivning:

- Maskindirektiv 2006/42/EF
- EMC-direktivet 2014/30/EU
- RoHS-direktivet 2011/65/EU
- Forordning (EU) 2023/1542 om batterier og brugte batterier (vedrørende det lithium-ion-batteri, der er inkluderet i produktet)

## Anvendte harmoniserede standarder

- EN 15194:2017 – Cykler – Elektrisk assisterede cykler – EPAC-cykler
- EN 61000-6-1:2007 og EN 61000-6-3:2007+A1:2011 – Elektromagnetisk kompatibilitet (EMC)
- EN 50604-1:2016 – Sekundære litumbatterier til lette elbiler (vedrørende batteriet)

## Yderligere oplysninger

Det lithium-ion-batteri, der er inkluderet i produktet, overholder kravene i forordning (EU) 2023/1542, herunder krav vedrørende sikkerhed, mærkning og teknisk dokumentation.

Relevante testrapporter og overensstemmelsesvurderinger er inkluderet i den tekniske dokumentation.

Person, der er bemyndiget til at udarbejde den tekniske dokumentation:

Jonas Selenius

Nordbutiker AB

Västra Stockholmsvägen 15

762 31 Rimbo, Sverige

Virksomhedsregistreringsnr.

85

Jonas Selenius – Kategorichef

Underskrevet for og på vegne af Nordbutiker AB – Rimbo, 19. februar 2026