

EvoBike



INSTRUKTIONSBOK

EvoBike SPORT-9 SUV
Unisex

CE

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

INLEDNING.....	3
Ramnummer	3
Allmän information om elcykeln.....	4
Lagstiftning.....	4
TEKNISK SPECIFIKATION.....	5
Produktöversikt.....	5
MONTERING.....	6
Montering av styret.....	6
Montering av pedaler.....	6
Montering av sadel.....	6
ANVÄNDA ELCYKELN.....	7
Kontroll före cykelturen.....	7
Starta elsystemet.....	7
Funktionalitet, elmotorn.....	7
Cykelns räckvidd.....	7
Cykelns växelsystem.....	7
CYKELNS LCD-DISPLAY.....	8
BATTERI, LADDARE OCH LADDNING.....	9
Symboler på laddaren.....	9
Säkerhetsföreskrifter laddare och batteri.....	9
Batterifunktioner och laddning.....	10
Ta loss batteriet från cykeln.....	10
Ladda batteriet.....	10
SKÖTSEL OCH UNDERHÅLL.....	11
Smörjning och rengöring.....	11
Justera utanpåliggande växelsystem.....	12
Justera skivbromsen.....	13
Däck och slang.....	13
Ta loss bakhjul med navmotor.....	14
FELSÖKNING.....	15
KONTAKTUPPGIFTER.....	16

INLEDNING

Innan du börjar använda din nya elcykel är det viktigt att du noggrant läser igenom denna instruktionsbok. Att sköta om elcykeln på rätt sätt är av yttersta vikt för att produkten skall hålla länge samt fungera på ett säkert sätt. Om du regelbundet sköter om din cykel efter de skötselråd som framgår i denna instruktionsbok kommer du att ha en väl fungerande elcykel i många år framöver. Korrekt skötsel gör även att funktionaliteten hos cykeln blir bättre, vilket ger en mycket trevligare cyklingsupplevelse.

Att ge en cykel regelbunden och korrekt service är kanske inte något du känner dig bekväm med. **Om du känner dig osäker över hur cykeln skall slutmonteras, justeras eller repareras är det därför mycket viktigt att du vänder dig till en fackman.**

OBS: Vissa detaljer, som t.ex. bilder, i denna instruktionsbok kan skilja sig åt jämfört med verkligt utförande. Bilderna är endast till för att illustrera olika funktioner.



Denna elcykel är tillverkad i överensstämmelse med följande EU standarder för cyklar:

EN 15194: EPAC för cyklar med elektrisk hjälpmotor.

EN 14764: Cyklar för allmänt bruk, city- och trekkingcyklar.

RAMNUMMER OCH EVOBIKE-ID

Om du skulle ha otur att få din elcykel stulen kommer Polisen att fråga om cykelns ramnummer. Du finner ditt ramnummer på undersidan av cykelns ram mellan tramporna, enligt placering A på bilden nedan. Anteckna det gärna i denna instruktionsbok.



MITT RAMNUMMER:

Om din cykel skulle bli stulen utan att återfinnas så brukar de flesta hemförsäkringsbolag täcka upp skadan. **Ett viktigt krav från försäkringsbolagen är att din cykel ska ha varit låst med ett godkänt lås vid stöldtillfället.** Kontakta ditt försäkringsbolag för att få reda på just dina försäkringsvillkor.

ALLMÄN INFORMATION OM ELCYKELN

Innan elcykeln används för första gången behöver batteriet laddas under ca: 10-12 timmar. Det är rekommenderat att ladda batteriet i 10 timmar vid de tre första laddningstillfällena. Därefter laddas batteriet tills laddaren indikerar att laddningen är slutförd. **OBS: Det kan ta upp till 15 laddningscykler innan ett nytt litiumbatteri ger optimal räckvidd.** Det är viktigt att alla som skall använda denna elcykel läser igenom de instruktioner för batteri och laddare som framgår senare i denna instruktionsbok.

När du har slutmonterat din cykel är det viktigt att kontrollera däcktrycket. **Rekommenderat däcktryck är 4,2 BAR (61 PSI).** Däcken på denna elcykel klarar av däcktryck mellan 3,4 och 5,1 BAR.

Elcykeln är en vanlig cykel försedd med en elektrisk elmotor. Motorn aktiveras automatiskt när du trampar, och slår av när du uppnått en hastighet om 25 km/h.

Undvik att överbelasta cykelns elmotor. Om motorn låter mycket ansträngd, t.ex. i långa branta uppförsbackar, bör du kliva av cykeln och leda den.

Räckvidd per laddning varierar beroende på en rad olika faktorer såsom lastvikt, körstil, körunderlag, batterislitage, lufttemperatur, däcktryck, nivå av hjälpkraft m.m. Optimal räckvidd uppnås med ett fabriksnytt batteri vid en lufttemperatur om 25 grader Celsius, på hårt plant underlag med korrekt däcktryck samt med måttlig motorassistans.

Alla batterier presterar sämre när de blir kalla. Optimal prestanda erhålls vid ca: 25 grader Celsius. När temperaturen sjunker ner mot nollgradigt halveras prestandan/räckvidden på batteriet. Om du vill cyklar i kalla förhållanden är det rekommenderat att i förväg förvara batteriet i rumstemperatur.

Din elcykel tål att användas i regnväder. Som med all annan elektronik kan dock tillräckliga mängder, samt långvarig väta, göra skada. Undvik därför att förvara din cykel under bar himmel i regnväder eller att spruta vatten direkt mot cykeln. Var särskilt noga med att inte utsätta cykeln för väta om du har monterat av batteriet. Återanslut ALDRIG batteriet till cykeln om kontaktblecken för batteriet är våta! Tänk på att det inte bara är elektroniken som kan ta skada av att långvarigt förvaras i fuktiga miljöer. Cykelns övriga funktioner såsom växel- och bromssystem, kedja, vajrar etc. kan få försämrade funktion och behöva bytas ut i förtid. Dessutom kan ytrost uppstå.

Glöm inte att alla cyklar behöver en första service efter att cykeln har körts in. Vi rekommenderar att cykeln får en första service efter ca: 1-3 månader där bl.a. skruvar/muttrar efterdras, vajrar finjusteras samt hjulens ekrar spänns åt vid behov. Om cykeln ej får denna första service riskerar du att få kostsamma följdskador på cykelns komponenter. För den som vill utföra service på egen hand finns litteratur att införskaffa på din bokhandel eller på internet. Annars vänder du dig till din lokala cykelverkstad.

LAGSTIFTNING

För dig som köpt en cykel finns en del lagstiftning att tänka på. Denna cykel har en motorstyrka om 250W samt pedalassistans som aktiverar motorn automatiskt när du börjar trampa och slår ifrån eldriften vid 25 km/h. Det gör att cykeln är tillåten att användas som vilken traditionell cykel som helst utan åldersgräns, trafikförsäkring eller krav på körkort. Följande regler gäller:

Hjälm fordras endast för förare under 15 år.

Cykeln får framföras överallt där cykelförbud ej råder.

Cykeln skall vara utrustad med ringklocka.

Belysning behöver vara igång vid mörkerkörning på allmän väg.

Cykeln skall ha reflexer fram, bak samt i hjulen vid användning på allmän väg i mörker.

Om du framför cykeln på en biltrafikerad väg så skall du cykla på höger sida av vägen.

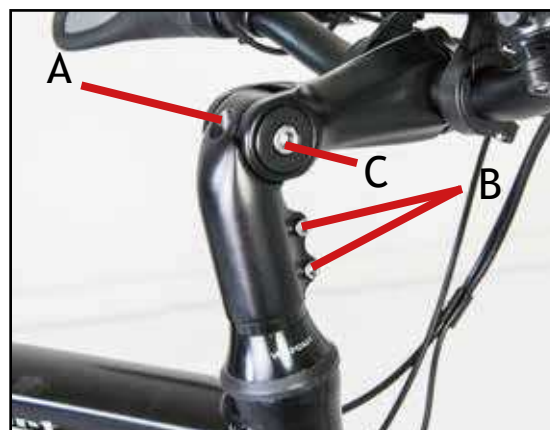
MONTERING

Din elcykel levereras till största delen färdigmonterad. Innan det går att använda produkten fordras dock en slutmontering. OBS: Det är **MYCKET** viktigt att din cykel monteras på korrekt sätt för att garantera din och cykelns säkerhet. Det är även en förutsättning att cykeln skall vara korrekt monterad för att produktens garantier ska gälla. **Om du känner dig osäker över hur cykeln skall slutmonteras är det därför mycket viktigt att du vänder dig till en fackman.** Glöm inte att cykeln behöver en genomgång efter att du använt den 1-3 månader. Vid genomgången finjusteras cykelns växlar, bromsar och ekrar. Dessutom skall en kontroll utföras så att alla detaljer på cykeln är åtdragna korrekt. Nedan följer en tabell som anger med vilken kraft respektive komponent skall monteras.

KOMPONENT	KRAFT, N.M
Styre	13-14
Styrstång	22-25
Sadel	22-25
Sadelstolpe	15-18
Framhjul	25-30
Bakhjul	42-45
Pakethållare och skärmstag	15-18
Vevarmar	42-45

MONTERING AV STYRET

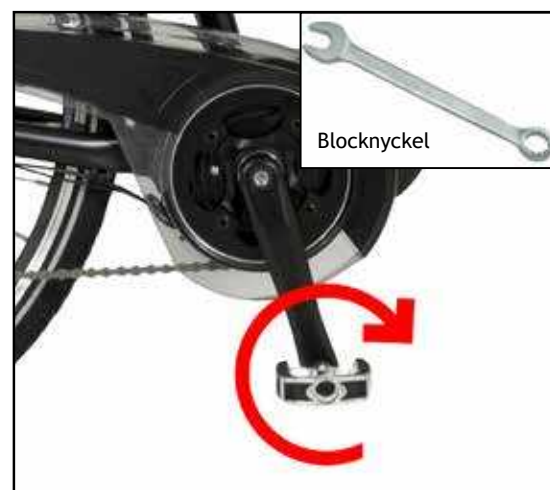
- 1) Börja med att ta loss insexskruven (A) belägen på gaffelrörets ovasida helt och hållet. Tag även bort skyddsmaterialet från gaffelröret.
- 2) Trä på styrstammen på gaffelröret och montera tillbaka insexskruven (A) genom hålet på styrstammen, likt bilden till höger. **OBS: Den skruv får inte dras åt för hårt!** Om du drar åt skruven för hårt kommer styret att vara trögt att vrida. Skruven skall endast dras åt tillräckligt så att inte cykelns framgaffel glappar.
- 3) Ställ styret rakt i förhållande till framhjulet. Lås positionen genom att dra åt insexskruvarna (B). **OBS: Drag åt skruvarna växelvis tills de sitter hårt!**
- 4) Styrstången är vinklingsbar. Om du önskar vinkla styrstammen så lättar du på skruven (C). Vinkla styret till önskad position och dra där efter åt skruven (C) på nytt.



MONTERING AV PEDALER

Pedalerna måste monteras på rätt sida av cykeln. De är märkta med R för höger och L för vänster. På alla cyklar är den vänstra pedalen felgängad, d.v.s. du skruvar fast den i vevarmen moturs. Den högra skruvar du fast medurs. Man kan tänka sig att båda pedalerna skall skruvas fast i samma riktning som hjulen snurrar när cykeln används.

Var noga med att skruva in pedalen helt rakt in i gängorna, gärna för hand inledningsvis. Det skall gå lätt att skruva in pedalen i vevarmen, om du tycker att det går trögt så kan det hända att du skruvar in den snett. När du för hand skruvat in pedalen i botten skall du använda en fast **öppen blocknyckel** med storlek 15 mm. Drag sedan åt pedalerna mycket hårt så att de sitter stenhårt, annars kan de börja glappa och skada gängorna när cykeln används. Efterdra pedalerna efter en stunds cykling för att säkerställa att de sitter fast ordentligt.



MONTERING AV SADEL

Smörj gärna in sadelstolpen med fett, t.ex. kullagerfett, innan du monterar den. För ner sadelstolpen i sadelröret så att sadeln får önskad höjd och drag åt den med skruven (A) på sadelklämman.

Det kan hända att sadelklämman har vridit sig en aning, kontrollera därför att klämmans öppning är parallell med skåran i cykelns ram.



ANVÄNDA ELCYKELN

KONTROLL FÖRE CYKELTUREN

Säkerställ att cykeln är korrekt monterad och att alla detaljer är ordentligt åtdragna.

Kontrollera så att batteriet är fulladdat.

Kontrollera så att cykelns däck är ordentligt pumpade. Rekommenderat däcktryck är 4,2 BAR (61 PSI).

STARTA ELSYSTEMET

För att aktivera cykelns elsystem lokaliserar du den svarta kontrollpanelen belägen på cykelns styre. Håll in power-knappen i cirka 1-2 sekunder för att aktivera systemet. Du märker att elsystemet är igång då cykelns LCD-display på styret tänds upp.

När du vill stänga av elsystemet håller du inne knappen i cirka 1-2 sekunder på nytt. Se mer om LCD-displayens funktioner i separat handbok.



FUNKTIONALITET, ELMOTORN

Denna elcykel är utrustad med PAS (Pedal Assistance System) vilket gör att elmotorn aktiveras automatiskt när du börjar trampa. Du kan ställa in hur mycket motorassistans du önskar ha genom cykelns kontrollpanel (se separat kapitel), och det går även bra att cykla helt utan assistans om så önskas. När du slutar trampa så upphör elmotorn att driva i princip omgående.

Elmotorn slutar att driva när du uppnår en toppfart om 25 km/h (+/- 10%). Detta eftersom det är de trafikregler som gäller för elcyklar i dagsläget.

Om du cyklar på sämre underlag, t.ex. gropiga, leriga eller isiga vägar, så är det rekommenderat att stänga av hjälpmotorn. Detsamma gäller om du cyklar i trånga miljöer. Detta för att undvika att du tappar kontrollen över cykeln.

Din elcykel är försedd med ett lågspänningsskydd som gör att strömtillförseln bryts när batteriets spänning är otillräcklig. Om du märker att cykeln börjar hacka i eldriften så är det ett tecken på att batteriet behöver laddas.

CYKELNS RÄCKVIDD

Räckvidd per laddning varierar beroende på en rad olika faktorer såsom lastvikt, körstil, körunderlag, batterislitage, lufttemperatur, däcktryck, nivå av hjälpkraft m.m. För att optimera räckvidden bör du tänka på följande:

Ju mer motorkraft du använder desto kortare räckvidd får du. Omvänt kan man säga att ju hårdare du trampar själv desto längre räckvidd uppnår du.

Det går åt mer energi ju snabbare du cyklar. Rekommenderad marschfart är ca: 17-18 km/h.

Det går åt mer energi om du cyklar med många start/stopp jämfört med om du cyklar i en jämn hastighet.

Ju tyngre lastad cykeln är, desto kortare räckvidd.

Om du cyklar på ojämnt underlag, i backar eller på kuperad terräng som grus eller gräs så går det åt mer energi jämfört med hårt och plant körunderlag.

Kontrollera däcktrycket regelbundet. Mjuka däck påverkar räckvidden mycket negativt.

Kontrollera så att hjulen snurrar obehindrat. Om bromsen ligger emot mer än normalt går det åt mer energi.

Kall omgivningstemperatur påverkar batteriets prestanda mycket negativt. Optimal temperatur är runt 25 grader Celsius. Vid nollgradig väderlek är räckvidden ungefär halverad. Om du avser använda cykeln vintertid så är det rekommenderat att förvara batteriet i rumstemperatur innan användning för något längre räckvidd.

Batterier är färskvara, både slitage och ålder påverkar prestandan. Ett nytt batteri har således längre räckvidd än ett begagnat.

CYKELNS VÄXELSYSTEM

Din EvoBike elcykel är utrustad med ett växelsystem från Shimano Altus (åtta växlar, utanpåliggande växelsystem). Du växlar med växelreglaget på styret. Med utanpåliggande växelsystem som detta är det viktigt att du hela tiden trampar när du växlar. Trampa med normal belastning. Undvik att växla när du trampar väldigt långsamt eller när du trampar med full kraft, t.ex. i branta uppförsbackar.

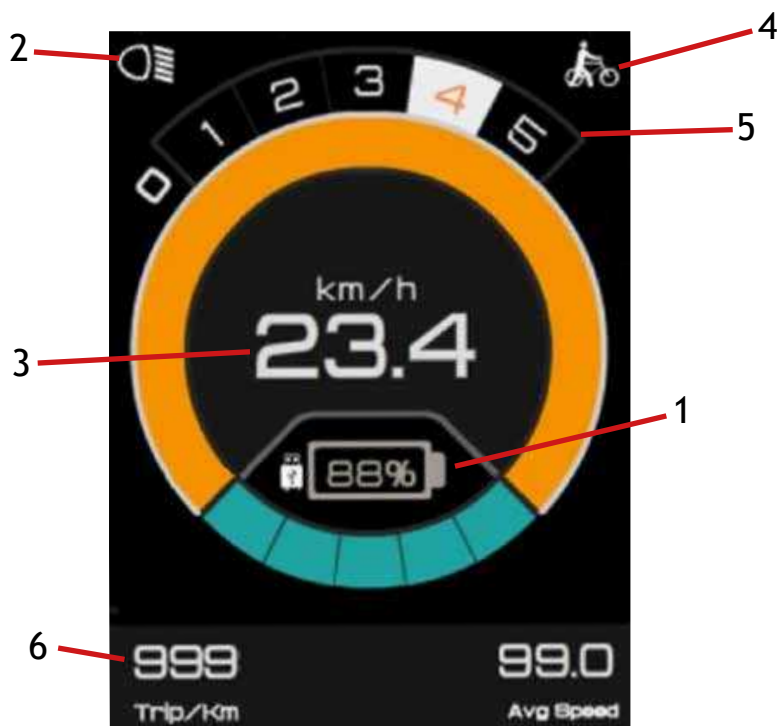
CYKELNS LCD-DISPLAY

Din EvoBike elcykel är utrustad med en praktisk och informativ LCD-display som du använder för att manövrera elmotorn. Du kan dessutom avläsa cykelns aktuella hastighet och använda en tripmätare. På vänster sida av styret finner du kontrollpanelen/knappsats som du använder för att styra LCD-displayen. På knappsatsens baksida (7) finns ett USB-uttag kan användas för att exempelvis ladda din smartphone.



KONTROLLPANELENS KNAPPAR

- A - Mode-knapp
- B - Plus-knapp
- C - Minusknapp
- D - Power-knapp (strömbrytare)



FÖRKLARING AV DISPLAY OCH KONTROLLPANEL:

1. **Batteriindikator** - Visar hur mycket av batteriets laddning som finns kvar. OBS: Det är normalt att batteriindikatorn visar en högre nivå vid stillastående samt en lägre nivå vid hög motorbelastning än vad som faktiskt finns i batteriet. För att göra en så rättvis avläsning som möjligt bör du hålla en jämn belastning på motorn, t.ex. marschfart på plan mark.
2. **Indikator för belysning** - För att slå på belysningen trycker du en gång snabbt på power-knappen (D). Likandant för att stänga av belysningen. Indikatorlampan (2) tänds då på displayen för att indikera att belysningen är påslagen.
3. **Hastighetsmätare** - Hastighetsmätaren aktiveras när cykeln börjar rulla. Observera att hastighetsmätaren är kalibrerad genom datorn och inte visar ett 100% exakt värde.
4. **Walk mode** - Om du håller Minus-knapp nedtryckt i ett par sekunder så börjar motorn att driva i ca 6 km/h, vilket motsvarar gångfart. Detta är en bekväm funktion om du behöver leda cykeln.
5. **Effektläge** - Denna elcykel har 6 st (0 till 5) lägen för hur mycket motorn skall hjälpa till. Vid läge 0 driver motorn ingenting och vid läge 5 driver motorn med maximal kraft. Du justerar motorhjälpen med Plus- och Minus-knappen. Tänk på att desto mer motorhjälp du använder desto högre är strömförbrukningen, vilket leder till kortare räckvidd.
6. **Tripmätare, Odometer etc.** - Växla mellan olika data genom att trycka på Mode-knappen. Här kan du visa informationen Odometer (cykelns totala körsträcka), Tripmätare (kan nollställas), Power (aktuellt effektuttag, peak effekt), samt Time (körtid).
7. **USB-utgång** - Denna är belägen på knappsatsens baksida. Här kan du exempelvis ladda din telefon under färd. För att slå på usb-utgången trycker du en gång på Mode-knappen (A) när du är på startsidan.

Mer information om LCD-displayens funktioner och inställningar finns i separat engelsk manual.

BATTERI, LADDARE OCH LADDNING

FÖRKLARING SYMBOLER, LADDARE



Polaritet för laddare med XLR-kontakt:
Stift 1 = Pluspol (+), Röd
Stift 2 = Minuspol (-), Svart
Stift 3 = Saknar funktion



Lämna till återvinning.



Polaritet för laddare med stiftkontakt.

Varningstext på laddaren:

CAUTION:

Disconnect the supply before making or breaking the connections to the battery.
Before charging, read instructions.
For indoor use, or do not expose to rain.

Översättning av varningstext på laddaren:

VARNING:

Koppla bort laddaren från nätet innan du ansluter eller kopplar bort laddaren från batteriet.
Läs instruktionsboken innan laddning.
För inomhusbruk, undvik regn/väta.

! SÄKERHETSINFORMATION BATTERI OCH LADDARE !

Observera att det kan ta upp till 15 laddningscykler (laddning från tomt till fullt) innan batteriet når sin maximala prestanda. Om din nya elcykel inte har så lång räckvidd som du hoppats på - låt det gå några laddningscykler innan du hör av dig! Detsamma gäller efter att du har förvarat batteriet under en längre tid utan att använda det.

Batteriet kan med fördel laddas efter varje användning. Detta förkortar inte livslängden.

Batteriet är av typen Lithium-Ion och får endast laddas med en originalladdare avsedd för den batteritypen. Om du använder en felaktig laddare riskerar du att förstöra batteriet.

Undvik att djupurladda batteriet. Du behöver inte tömma det innan det återladdas.

Undvik att utsätta batteriet för extrema temperaturer (under -10 grader eller över +40 grader). Förvara t.ex. aldrig batteriet i direkt solljus.

Laddaren är endast avsedd för inomhusbruk.

Ladda alltid i en torr och välventilerad miljö.

Laddaren blir varm under pågående laddning. Se till att aldrig täcka över laddaren och ha den aldrig i närheten av material som kan börja brinna.

Ladda aldrig batteriet under längre tid än 12 timmar.

Koppla bort laddaren från vägguttag och batteri efter slutförd laddning. Börja alltid med att koppla bort laddaren från vägguttaget.

Det går bra att ladda batteriet både när det sitter fast på cykeln eller när du har tagit loss det.

Håll cykeln/batteriet under uppsikt under laddningsprocessen.

Batteriet skall alltid vara avstängt under laddning.

Se till att laddaren/batteriet förvaras oåtkomligt för barn.

Om du inte skall använda batteriet under en längre period behöver det med jämna mellanrum laddas upp. Ladda upp batteriet fullt minst varannan månad. Batteriet behöver dock inte underhållsladdas liksom en blyackumulator, utan kan med fördel förvaras med en laddningsnivå mellan 40-70%. Förvara batteriet i en mörk och sval miljö.

BATTERIFUNKTIONER OCH LADDNING

Det spelar ingen roll om batteriet laddas på plats i din cykel eller efter att du tagit loss det. Oavsett var du avser att ladda batteriet så är det dock mycket viktigt att du noggrant följer säkerhetsföreskrifterna för batteri och laddare som du hittar på föregående sida.

TA LOSS BATTERIET FRÅN CYKELN

Batteriet är fastlåst mot cykeln för att skydda mot stöld. Om du önskar ta loss batteriet så använder du medföljande nyckel. Nyckelhål finner du på batteriets vänstra sida (sett bakifrån cykeln) enligt bilden till höger. När du låst upp batteriet lyfter du det försiktigt från hållaren.

OBS: Det är mycket viktigt att batterihållaren inte utsätts för regn när du har monterat bort batteriet. Se till att parkera cykeln under tak eller att täcka över hållaren. Anslut ALDRIG batteriet till cykeln om du märker att kontakterna är blöta.



SÄTTA TILLBAKA BATTERIET PÅ CYKELN

När du skall placera tillbaka batteriet så är det viktigt att du trycker ner batteriet tills du hör ett klick för att säkerställa att det sitter fast ordentligt.



LADDA BATTERIET

Att laddningen sker korrekt är avgörande för att cykeln och laddaren skall hålla länge. Det är dessutom en säkerhetsrisk att inte följa säkerhetsföreskrifterna på föregående sida till punkt och pricka. Ladda batteriet i följande ordning:

1. Se till så att batteriet är avstängt inför laddning (stäng av displayen).
2. Anslut först laddaren till batteriets laddningsingång, beläget på batteriets högra sida (se bild till höger).
3. Anslut därefter laddarens andra ände till ett vägguttag.
4. När batteriet laddas så indikeras detta av att dioden på laddaren lyser med rött sken. När laddningen är slutförd lyser laddarens diod istället med grönt sken. Det tar normalt 4-6 timmar att ladda batteriet beroende på hur urladdat det var från början.
5. Koppla bort laddaren. Börja med att koppla bort den från nätet, därefter från batteriet



INDIKATORLAMPAN PÅ BATTERIET



SKÖTSEL OCH UNDERHÅLL

För att maximera elcykelns livslängd och hålla god funktionalitet är det A och O att du sköter om produkten korrekt. Cykeln tål regnväder, men ska i största möjliga mån förvaras torrt och under tak. Om du utsätter cykeln för fukt under långa perioder finns risken att vätan långsamt tränger in och skadar cykelns elektronik. Även cykelns "vanliga" delar såsom växel- och bromssystem, kedja, skruvar, muttrar etc. mår bäst av att hållas torra. Du riskerar annars att få ytrost på detaljer och behöva byta ut vajrar och höljen i förtid.

OBS: Att utföra cykelservice på ett korrekt sätt är av största vikt för att få så lång livslängd som möjligt på din cykel samt för att cykeln ska fungera korrekt. Anlita alltid en fackman om du känner dig osäker på hur service skall utföras.

SMÖRJNING OCH RENGÖRING

Tag som vana att med jämna mellanrum rengöra och smörja in kedja och vajrar på din cykel. Rengör kedjan från damm och grus med lättflytande olja eller kedjerengöringsvätska. Undvik att använda fettlösande medel då det kan skada kullager om det hamnar fel. När kedjan är ren skall den smörjas med cykelolja eller symaskinsolja. Det är mycket viktigt att hålla kedjan ren och smord för att inte slita ut den i förtid. Var extra noga med detta underhåll om du ofta cyklar på grusvägar eller använder cykeln vintertid.

Vajrar och vajerhöljen bör smörjas med cykelolja för att hålla undan fukt. Droppa in olja i varje ände av vajerhöljet så att det rinner in en bit. Du kan även dra i broms-/växelreglaget några gånger för att få oljan att tränga in lite längre. Droppa även lite olja i rörliga leder på bromsoket, men undvik att spilla olja på bromsklossarna.

Små metalldetaljer, såsom skruvhuvuden, kan ofta utsättas för ansamlingar av vatten på din cykel. När metallskruvar utsätts för långvarig väta medför det ofta ful ytrost. Ytrotsten har inte någon direkt funktionell nackdel, men kan vara nog så irriterande att ha på sin cykel. Om du vill motverka ytrost rekommenderar vi att smörja skruvhuvuden, muttrar och brickor med exempelvis teflonspray. Detta verkar vattenavvisande och förhindrar bildning av ytrost.

Tvätta gärna din cykel ofta, men undvik att spruta vatten direkt mot cykeln och använd aldrig starka rengöringsmedel. Detta riskerar att tränga in i cykelns elektronik samt kullager och förstöra dem. Använd istället en fuktad trasa för att torka bort smutsen med mildt rengöringsmedel, t.ex. tvål. Det går bra att vaxa cykelns ram med vanligt bilvax.

JUSTERA VÄXELSYSTEMET

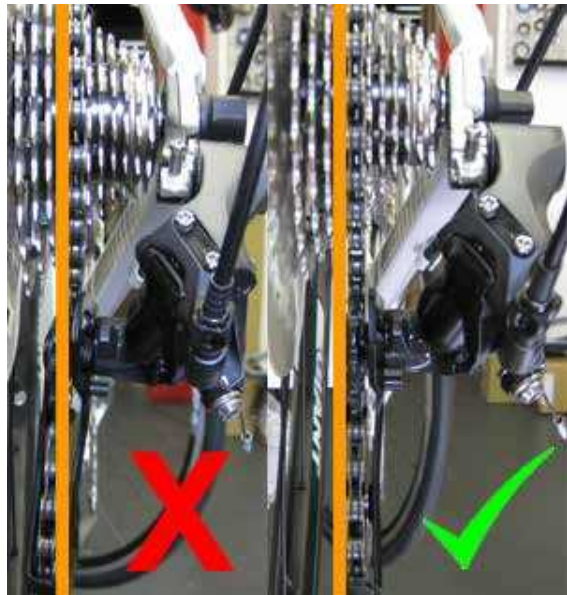
Cykelns växelsystem behöver emellanåt finjusteras för att fungera korrekt. Om du märker att växelsystemet inte riktigt hittar sina positioner utan slirar, hackar eller byter växel av sig själv, så är det dags att finjustera inställningen. Det är normalt att växelsystemet behöver ställas in redan efter någon veckas användning när cykeln är ny. Det beror på att cykelns vajrar tänjer sig en aning när du börjar använda cykeln.

JUSTERA VÄXEL, UTANPÅLIGGANDE VÄXELSYSTEM

Du som har köpt en EvoBike Sport-8 har ett utanpåliggande växelsystem. Ett utanpåliggande växelsystem fungerar på så vis att kedjan byter position mellan bakdrevet på cykeln. Denna typ av växelsystem ger en sportigare karaktär på cykeln, samt ett större växelomfång.

Om du märker att ditt utanpåliggande växelsystem fordrar justering så är det först viktigt att kontrollera så att växelföraren inte har fått en stöt och blivit böjd. Ställ dig rakt bakom cykeln och kontrollera så att växelföraren och bakdrevet går helt i linje med varandra. Om växeln plötsligt har börjat krångla är det sannolikt att växelföraren blivit böjd. Kanske har cykeln vält och landat olyckligt på bakväxeln. I sådana fall är det **MYCKET VIKTIGT** att du slutar använda cykeln tills problemet är åtgärdat. Om du fortsätter att använda cykeln med en skadad växelförare riskerar du allvarliga följdskador på cykeln.

När du har konstaterat att växelföraren inte är skadad är det dags att justera växeln.

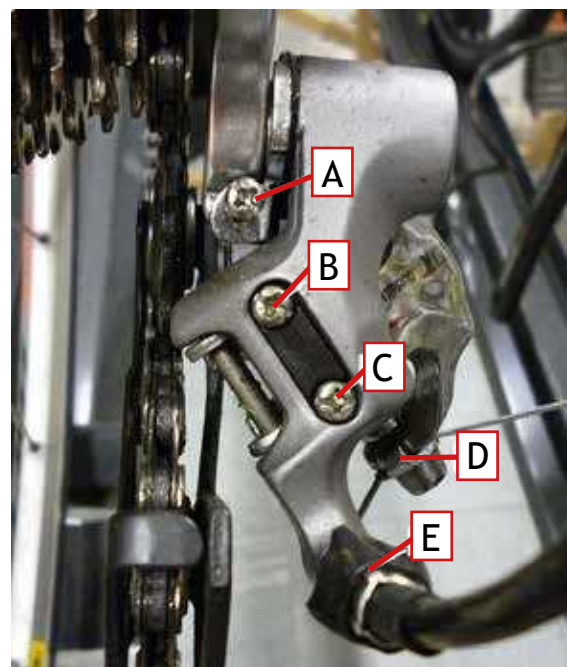


OM SAMTLIGA VÄXELLÄGEN EJ ÄR SYNKRONISERADE: Om du har svårt att växla ner till lägre växlar, t.ex. om du har valt växel nr 1 på växelreglaget men kedjan ligger på det näst största drevet (nr 2), så är växelvajern för slak. Ett kännetecken för att växelvajern behöver spännas är att samtliga växlar har samma problem, d.v.s. svårt att växla till större drev. Lösningen är att skruva MOTURS på plastvredet E tills växlarna ligger i fas. Skruva lite i taget, 1/2 varv förslagsvis, och trampa samtidigt som du har cykelns bakhjul i luften. Om problemet är omvänt, d.v.s. svårt att växla till högre växlar (mindre drev) så vrider du på E MEDURS för att göra vajern slakare.

Om justeringen med E inte räcker så går det att grovjustera växelvajern genom att släppa på insexskruv D och dra i vajern för hand. Om du skall göra detta börjar du med att växla till cykelns högsta växel samt först skruva in E i botten.

KEDJAN HOPPAR AV BAKDREVEN I SIDLED: Om kedjan har möjlighet att röra sig för långt i sidled och hoppa av det största eller minsta drevet så behöver du ställa in växelförarens ändlägen med skruvarna B eller C. Den skruv som märkts med bokstaven H reglerar växelförarens ändläge vid högsta växeln (minsta drevet) medan den skruv som märkts L reglerar lägsta växeln (största drevet). Om du skruvar in dessa skruvar MEDURS så hindrar du växelföraren från att röra sig för långt ut. Om du skruvar in skruven märkt L hindrar du alltså växelföraren från att peta kedjan för långt in mot ekrarna på bakhjulet. Skulle du råka skruva in någon av justerskruvarna B eller C för långt innebär det att växelföraren inte kan föra kedjan tillräckligt långt för att högsta eller lägsta växeln skall kunna användas.

Skruven A reglerar avståndet mellan cykelns drev och växelförarens närmsta rulltrissa. Denna skruv behöver du normalt inte röra vid växeljustering.



Växelföraren sett rakt bakifrån

JUSTERA SKIVBROMSEN

Till en början är det viktigt att veta att en bromsskiva på en cykel nästan alltid slår en aning i sidled när den roterar. Det är normalt att bromsskivan kan nudda någon av bromsklossarna när den roterar. **Om det däremot är så att hjulet roterar med märkbart hinder så behöver bromsen justeras.**

Observera att det hydrauliska skivbromssystem som finns på din cykel inte har någon bromsvajer. Det är oljetryck som gör att bromsklossarna rör sig när du trycker på bromshandtaget. Det finns således ingen vajer som du behöver spänna för att justera bromsen, utan det enda du gör på egen hand är att centrera bromsoket i förhållande till bromsskivan. **Försök inte att vrida, skruva eller dra i bromskabeln då du kan orsaka läckage!**

Om ena bromsklossen tar emot bromsskivan påtagligt när hjulet roterar medan den andra bromsklossen inte alls nuddar bromsskivan så kan hela bromsoket justeras i sidled en aning.

1. Börja med att kontrollera så att hjulet är helt rakt monterat. Om det sitter lite snett i infästningen så kan det vara orsaken till att någon av klossarna ligger emot.
2. Om hjulet är korrekt monterat börjar du med att lätta på skruvarna A som håller fast bromsoket mot cykeln. Skruva inte loss dem helt. Lätta bara på dem tillräckligt mycket så att det går att röra bromsoket obehindrat för hand.
3. Tryck nu in cykelns bromshandtag så hårt att det inte går att snurra hjulet.
4. Medan bromshandtaget är intryckt drar du åt skruvarna A igen. Drag inte åt respektive skruv hårt på en gång, då riskerar oket att hamna snett. Drag istället åt skruvarna växelvis till de sitter hårt.

Nu skall bromsskivan vara centrerad i förhållande till bromsskivan.

Om du har andra problem med skivbromsen, som t.ex. läckage, bör du kontakta en fackman för hjälp.



DÄCK OCH SLANG

Denna cykel är försedd med däck av dimensionen 28 , vilken även benämns som 622. Det går bra att byta till smalare eller bredare däck om så önskas. Exakt däckdimension finns angivet på sidan av däckets.

Det är viktigt att kontrollera däcktrycket på din cykel ofta, helst innan varje åktur. Ett för lågt däcktryck förkortar räckvidden avsevärt, gör det tyngre att cykla samt gör att kanter och gropar riskerar att slå igenom däckets och skada cykelns fälgar. Däcktrycket skall vara mellan 2,8 - 4,5 BAR på denna cykel.

REKOMMENDERAT DÄCKTRYCK ÄR 4 BAR (58 PSI)

När du pumpar din cykel är det viktigt att kontrollera så att däckets ligger centrerat på fälgen. Detta gäller i synnerhet om däckets har mycket dåligt tryck innan du börjar fylla på med luft. Om däckets inte är ordentligt centrerat riskerar du att få en bula på däckets som känns obehaglig när du cyklar. I värsta fall kan det även hända att ett ocentrerat däck kryper av fälgen när du fyller på med luft, vilket leder till att slangen exploderar. Vi rekommenderar därför att du pumpar i omgångar, och emellanåt roterar hjulet snabbt för att se om däckets förefaller ligga jämnt på fälgen.

TA LOSS/MONTERA BAKHJUL MED NAVMOTOR

Om du har köpt en EvoBike Sport-8 så är navmotorn belägen i bakhjulet. När du tar loss hjulet och sedan monterar tillbaka det är det **MYCKET** viktigt att du monterar samtliga brickor på korrekt sätt och drar åt hjulmuttrarna hårt när hjulet monteras tillbaka. Anlita alltid en fackman om du känner dig osäker.

1. Börja med att växla till högsta växeln (minsta drevet) med bakväxeln. I det här läget blir kedjan som mest slak.
1. Lokalisera motorkabeln som löper in till navet. Koppla isär kontakten. OBS: Dra kontakten rakt isär, vrid inte!
2. Lossa på hjulmuttrarna A på respektive sida av hjulet. OBS: På bilden till höger är cykeln vänd upp och ner för att visa hjulbrickornas placering.

För att montera hjulet åter gör du om proceduren i omvänd ordning. Tänk på att brickorna måste vara placerade enligt följande ordning:

Hjulmutter - Planbricka - Cykelram - Hakbricka - Distans - Navmotor



TÄNK PÅ ATT:

Det finns en skåra i hjulaxeln på den sida som motorkabeln löper ut. Denna skåra måste vara riktad **NEDÅT**.

Haken på hakbrickan måste vara vänd **NEDÅT**.

Se till att hjulet monteras i helt rakt i gaffeln.

Drag åt hjulmuttrarna växelvis. Det är extremt viktigt att hjulet sitter hårt monterat då både cykel och förare riskerar att skadas om hjulaxeln börjar glappa.

Motorkontakten måste tryckas in hela vägen i botten.



FELSÖKNING

PROBLEM	ORSAK	ÅTGÄRD
Cykeln startar inte. Varken LCD-display eller motor fungerar.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batteriet är urladdat. 2. Batteriet är inte påslaget. 3. LCD-displayen är inte påslagen eller kontakten till den är lös. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ladda batteriet. 2. Slå på batteriet. 3. Tag loss och sätt ihop kontakten belägen ca: 15 cm från displayen.
LCD-displayen lyser, men motor driver inte.	<ol style="list-style-type: none"> 1. PAS-läge 0 är aktiverat. 2. Glapp till motorkabeln. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Välj PAS-läge 1-5. 2. Testa att hålla inne "Minus-knappen" för att aktivera Walk mode. Om Walk mode fungerar så har du ett problem med pedalsensorn. Om Walk mode inte fungerar har du ett problem med motorn - Kontrollera kontakten till motorn.
Batteriets prestanda är försämrad.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Det är kall väderlek. 2. Lågt däcktryck. 3. Någon övrig normal påverkan av räckvidden. 4. Slitage. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kall väderlek påverkar räckvidden avsevärt. Optimal räckvidd uppnås vid +25 grader Celsius. 2. Kontrollera däcktrycket både fram och bak. Rekommenderat däcktryck är 4,2 BAR. 3. Läs mer under i kapitlet ANVÄNDA ELCYKELN 4. Batteriet har förkortad räckvidd p.g av normalt slitage.
Kort räckvidd. Cykeln går ovanligt tungt.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bromsen ligger emot. 2. För lågt däcktryck. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Justera bromsen. 2. Pumpa däcken.
Handbromsen har dålig bromsverkan.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Smuts på bromsskivan. 2. Bromsbeläggen är slitna. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rengör bromsskivan. 2. Justera bromsbeläggen eller byt ut dem.
Växlarna hackar eller andra svårigheter att växla.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Växling sker under för hög belastning. 2. Växelsystemet är felinställt. 3. Växelföraren är skadad. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Växla under lägre belastning. 2. Justera växelsystemet, se kapitel SKÖTSEL OCH UNDERHÅLL , eller vänd dig till fackman för service. 3. Kontrollera växelföraren och växelreglaget. Finns skrapmärken, sprickor eller andra skador? Ser något böjt eller skevt ut? Om någon skada finns bör du kontakta fackman för reparation.
Det slår, glappar eller klonkar i främre delen av cykeln.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Någon skruv på styrstången är inte tillräckligt hårt åtdragen. 2. Styrlagret behöver justeras. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Drag åt alla skruvar ordentligt. 2. Justera styrlagret.
Något av hjulen är skevt och slår i sidled.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Däcket är inte centrerat på fälgen. 2. Ekrarna är ojämnt spända. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Snurra runt hjulet långsamt och se om det finns någon "bula" på däcket. Om du hittar ojämnheter kan du behöva pysa ur luft och trycka däcket till rätta för hand. 2. Ekrar kan bli slaka med tiden. Det beror ofta på att ekerniplarna har gängats upp p.g.a. vibrationer som uppstår under cykling. Rikta hjulet genom att spänna ekrarna jämnt. Detta är något man oftast brukar anlita en fackman för att utföra.

Adress:

Evobike.se Nordbutiker AB
Gösvägen 28
761 41 Norrtälje Sverige

Företagsuppgifter:

Nordbutiker AB
Vi innehar F-skattebevis
Org. nr: 556908-9385

Telefon/E-post:

Telefon: 08-522 309 80
E-post: info@evobike.se
Hemsida: www.evobike.se

EvoBike