

# *EvoBike.*



ELCYKELMANUAL

# **INNHold**

<b>DIN ELSYKKEL</b>	<b>3</b>
<b>MONTERING</b>	<b>4</b>
<b>BATTERI, LADER OG LADING</b>	<b>5-6</b>
<b>REISEDISPLAYEN</b>	<b>7</b>
<b>FEILKODER OG FEILSØKING</b>	<b>8-9</b>
<b>STELL OG VEDLIKEHOLD</b>	<b>10</b>
<b>ERKLÆRING OM SAMSVAR</b>	<b>11</b>
<b>MEL</b>	

# DIN ELSYKKE

## RAMMENUMMER OG NØKKELNUMMER

Er du så uheldig å få el-sykkelen din stjålet, vil politiet be om sykkelens rammenummer.

Du finner ditt rammenummer på undersiden av sykkelens ramme mellom pedalene, i henhold til posisjon "A" på bildet under.

Skriv det ned i denne bruksanvisningen.



Nøkkelnummeret er ofte stemplet i nøklene til låsen du har valgt å kjøpe til sykkelen din.

RAMMENUMMER \_\_\_\_\_

Hvis sykkelen din skulle bli stjålet uten å bli funnet, dekker de fleste husforsikringsselskaper vanligvis skaden.

Et vanlig krav fra forsikringsselskaper er at sykkelen din skal ha vært låst med godkjent lås anledningen til tyveriet. Ta kontakt med forsikringsselskapet ditt for å finne ut nøyaktig dine forsikringsbetingelser.

## GARANTI

### 2 års garanti

Evobike er en sykkel av høy kvalitet. Vi tilbyr 2 års garanti\* på alle våre elsykler fra Evobike.

Våre elsykler er utstyrt med kvalitetsceller og har høy byggekvalitet. Vi tilbyr 2 års garanti\*\* på ALLE batterier.

### 5 års motorgaranti

Syklene våre er utstyrt med motorer av høyeste kvalitet fra ledende produsenter. Vi tilbyr 5 års garanti på sykkelens elmotor.

### 10 års rammegaranti

Våre rammer er av høyeste kvalitet. Vi tilbyr 10 års garanti mot rammebrudd.

\*Garantien dekker ikke slitedeler som dekk, slange, bremseklosser etc. \*\*Akkurat som for alle andre batterier så mister også EvoBike-kapasitet over tid. Normalt tap av kapasitet dekkes ikke av garantien.

# MONTERING

El-sykkelen din blir stort sett levert ferdig montert. Før produktet kan tas i bruk kreves det imidlertid sluttmontering.

**MERK:** Det er **VELDIG** viktig at sykkelen din er riktig montert for å garantere din og sykkelens sikkerhet. Det er også en forutsetning at sykkelen skal være riktig montert for produktets

garantier skal gjelde.

Hvis du føler deg usikker på hvordan du skal sluttmontere sykkelen, er det derfor svært viktig at du henvende seg til en profesjonell.

Ikke glem at sykkelen trenger en gjennomgang etter at du har brukt den i 1-3 måneder. Under gjennomgangen finjusteres sykkelens gir, bremses og eiker.

I tillegg skal det foretas en kontroll slik at alle detaljer på sykkelen er strammet riktig.

## MONTERING AV STYRET



**1)** Start med å fjerne sekskantskruen på oversiden av gaffelrøret helt. Fjern også beskyttelses materialet fra gaffelrøret transportlokket.

**2)** Tre styrestammen på gaffelrøret og monter umbracoskruen som er i styrestammen (A), alternativt ligger den i esken med pedalene. Sett inn unbracoskruen (A) gjennom hullet på styrestammen, som bildet til venstre.

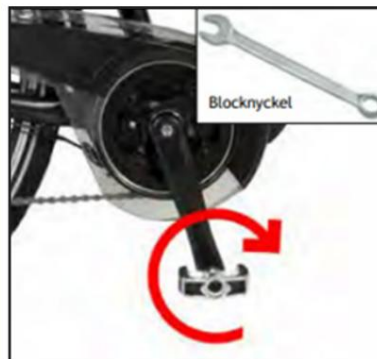
**MERK:** Denne skruen må ikke strammes for mye! Hvis du strammer skruen for hardt, vil styret være tregt med å dreie. Skruen skal kun strammes nok til at sykkelens forgaffel ikke spiller.

**3)** Still styret rett i forhold til forhjulet. Lås posisjonen ved å stramme til unbracoskruene (B).

**MERK:** Stram skruene vekselvis til de er stramme!

**4)** Styrestaget er vinklet. Hvis du ønsker å vinkle styrestammen, løsne skruen (C). Vinkel styret til ønsket posisjon og stram deretter skruen (C) igjen.

## MONTERING AV PEDALER



Pedalene må monteres på riktig side av sykkelen. De er merket med "R" for høyre og "L" for venstre. På alle sykler er venstre pedal "feilgjenget", det vil si at du skruer den inn sveivarmen mot klokken.

Du skruer den høyre med klokken. Du kan tenke deg at begge pedalene skal skrues i samme retning som hjulene går rundt når sykkelen er i bruk.

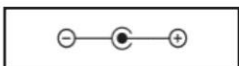
Pass på å skru pedalen rett inn i gjengene, fortrinnsvis for hånd først. Det skal være enkelt å skru pedalen inn i krankarmen, synes du den er treg kan det hende du skrues den skjevt inn.

Når du har skrudd pedalen i bunnen for hånd, må du bruke en fast endenøkkel med størrelse 15 mm. Stram så pedalene veldig godt slik at de er bunnsolide, ellers kan de begynne å skli

skade gjengene når sykkelen er i bruk.

Stram pedalene igjen etter å ha kjørt en stund for å sikre at de sitter godt.

# BATTERI, LADER OG LADING



Polaritet for ladere med pin-kontakt.

## ADVARSELSTEKST PÅ LADEREN

### ADVARSEL:

- Koble fra strømforsyningen før du oppretter eller bryter tilkoblingene til batteriet.
- Les instruksjonene før du lader.
- For innendørs bruk, eller ikke utsett for regn

## SIKKERHETSINFORMASJON BATTERI OG LADER •

Batteriet kan med fordel lades etter hver bruk. Dette forkorter ikke levetiden.

- Batteriet er av Lithium-Ion-typen og kan kun lades med en original lader beregnet for det batteritype. Bruker du feil lader risikerer du å skade batteriet.
- Unngå dyp utlading av batteriet. Du trenger ikke tømme den før den lades opp igjen.
- Unngå å utsette batteriet for ekstreme forhold temperaturer (under -10 grader eller over +40 grader). Lagre f.eks. utsett aldri batteriet for direkte sollys. Laderen er kun beregnet for innendørs bruk. Lad alltid i et tørt og godt ventilert miljø.
- Laderen blir varm under lading. Pass på å aldri dekke laderen og aldri plasser den i nærheten av brennbare materialer.
- Lad aldri batteriet lenger enn 12 timer.

## OVERSETTELSE AV VARSELSTEKST PÅ LADEREN

### ADVARSEL:

- Koble laderen fra strømmettet før du kobler laderen til eller fra batteriet.
- Les bruksanvisningen før lading.
- For innendørs bruk, unngå regn/våte.

- Koble laderen fra stikkontakten og batteriet etter at ladingen er fullført. Start alltid med å koble laderen fra stikkontakten.
- Det går fint å lade batteriet både når det er festet til sykkelen eller når du har tatt det av.
- Hold sykkelen/batteriet under oppsyn under ladeprosess.
- Batteriet må alltid være slått av under lade.
- Oppbevar laderen/batteriet utilgjengelig for barn.
- Hvis du ikke skal bruke batteriet over en lengre periode, må det lades opp med jevne mellomrom.

Lad batteriet helt opp minst annenhver måned. Batteriet trenger imidlertid ikke vedlikeholdslading som en blyakkumulator, men kan lagres med et ladenivå mellom 40-70 %. Oppbevar batteriet i et mørkt og kjølig miljø.

# BATTERI, LADER OG LADING



**BATTERIFUNKSJONER OG LADING** Batteriet er låst til sykkelen for å beskytte mot tyveri.

Hvis du ønsker å fjerne batteriet, bruk inkludert nøkkel. Nøkkelhull finner du i rammen foran høyre side av batteriet (sett fra baksiden av sykkelen) som vist på bildet til høyre.

Etter å ha låst opp batteriet, løft det forsiktig fra holderen.

**MERK:** Det er svært viktig at batteriholderen ikke utsettes for regn etter at batteriet er tatt ut.

Sørg for å parkere sykkelen under tak eller for å dekke til holderen. Koble ALDRI batteriet til sykkelen hvis du merker at kontaktene er våte.

Når du må sette batteriet tilbake, er det viktig at du trykker ned på batteriet til du hører et klikk for å sikre at det sitter riktig.

## LAD BATTERIET

Riktig lading er avgjørende for sykkelen og laderen skal vare lenge.

Det er også en sikkerhetsrisiko å ikke overholde sikkerhetsforskriftene på forrige side til punkt og prikke. Lad batteriet i det følgende rekkefølge:

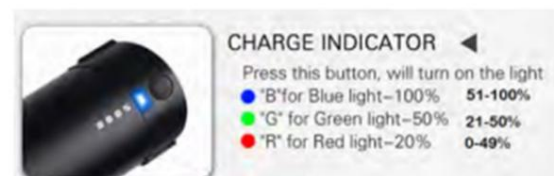
- 1) Koble først laderen til batteriet ladeinngang, plassert på høyre side av batteriet.
- 2) Koble deretter den andre enden av laderen til en stikkontakt.

3) Når batteriet lades, indikeres dette ved at dioden på laderen lyser rødt.

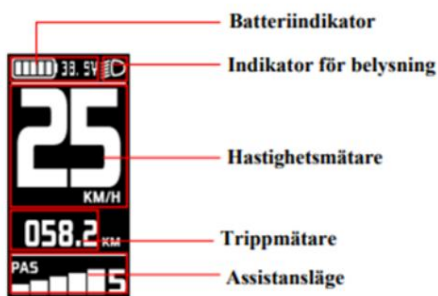
Når ladingen er fullført, lyser laderens diode grønt i stedet. Det tar normalt 4-6 timer å lade batteriet avhengig av hvor utladet det var til å begynne med.

4) Koble fra laderen. Start med å koble den fra strømmettet, deretter fra batteriet.

## INDIKATORLAMPEN PÅ BATTERIET



# REISEDISPLAYEN



**Strømknapp:** Slå skjermen på/av.

**Justeringsknapp:** Juster assistansenivået under kjøring med korte knappetrykk. Trykk lenge på justeringsknappene for å utføre spesifikke funksjoner som å slå på lysene

**Modusknapp:** Bytt grensesnittfunksjoner og gå inn i det grafiske grensesnittet, Tripteller, Odometer, etc.

**Batteriindikator:** Viser hvor mye av batteriets ladning som er igjen. MERK: Det er normalt at batteriindikatoren viser et høyere nivå ved stillstand og et lavere nivå ved høy motorbelastning enn det som faktisk er i batteriet. For å gjøre en så rettferdig avlesning som mulig, bør du holde en jevn belastning på motoren, f.eks. marsjfart på jevnt underlag.

**Lysindikator:** For å slå på belysningen, trykk på justeringsknappen "pil opp".

Det samme for å slå av belysningen. Indikatorlampen lyser deretter på displayet for å indikere at belysningen er slått på.

**Speedometer:** Speedometeret aktiveres når sykkelen begynner å rulle. Vær oppmerksom på at speedometeret er kalibrert gjennom datamaskinen og ikke viser en 100 % nøyaktig verdi.

**Gangmodus:** Holder du justeringsknappen med "pil ned" trykket i et par sekunder, begynner motoren å gå i ca 6 km/t, som tilsvarer ganghastighet. Dette er en praktisk funksjon hvis du trenger å styre sykkelen.

**Strømmodus:** Denne elsykkelen har 6 (0 til 5) moduser for hvor mye motoren skal hjelpe. I posisjon "0" driver motoren ingenting og i posisjon "5" kjører motoren med maksimal effekt. Du justerer motorassistansen med pluss- og minusknappene. Husk at jo mer motorassistanse du bruker, jo høyere strømforbruk, noe som fører til kortere rekkevidde.

**Tripteller, Kilometerteller etc:** Bytt mellom ulike data ved å trykke på "Modus-knappen". Her kan du vise informasjonen Kilometerteller (sykkelens totale kjørelengde), Tripteller (kan tilbakestilles til null), Effekt (gjeldende effekt, topp effekt) og Tid (kjøretid).

Mer informasjon om LCD-skjermens funksjoner og innstillinger finner du i den separate engelske manualen.

# FEILKODER OG FEILSØKING



Hvis det har oppstått en feil et sted i sykkelens elektronikk, vises en feilkode nederst på displayet. Det står da "Feil" etterfulgt av en kode mellom 07-30.

## FEILKODE FEIL BESKRIVELSE

07	Overspenning
08	Motorhallsensoren er defekt
09	Fasefeil i motoren Motor overopphetet
11	Strømsensoren er defekt
12	Batteritemperatursensoren er defekt
13	Kontroller batteriet
14	Temperatursensoren er defekt
21	Hastighetssensoren er defekt
21	BMS kommunikasjonsfeil
22 30	Kommunikasjonsfeil

## MÅLE

Sjekk batteriet
Sjekk motorkabelen
Sjekk motorkabelen
Slå av systemet og la motoren avkjøles
Sjekk elektronikkboksen
Sjekk elektronikkboksen
Sjekk motorkabel og skjermkabel
Sjekk batteriet
Sjekk kablene til elektronikkboksen

## PROBLEM

## FEIL BESKRIVELSE

Sykkelen vil ikke starte. Verken LCD-skjerm eller motor fungerer

1. Batteriet er utladet.
2. Batteriet er ikke slått på.
3. LCD-skjermen er ikke slått på eller kontakten til den er løs.

LCD-displayet lyser, men motoren går ikke.

1. PAS-modus "0" er aktivert.
2. Slakk for motorkabelen.

Batteriytelsen er forringet.

1. Været er kaldt.
2. Lavt dekktrykk.
3. Enhver annen normal effekt på rekkevidden.
4. Slitasje.

## MÅLE

1. Lad batteriet.
2. Slå på batteriet.
3. Ta av og sett sammen kontakten som er plassert ca. 15 cm fra skjermen

1. Velg PAS-modus 1-5.
2. Prøv å holde nede "minusknappen" for å aktivere gåmodus. Hvis gåmodus fungerer, har du et problem med pedalsensoren. Hvis gåmodus ikke fungerer, har du et problem med motoren

1. Kaldt vær påvirker rekkevidden betydelig.
2. Sjekk dekktrykket både foran og bak. Anbefalt dekktrykk er på dekkene
4. Batteriet har forkortet rekkevidde på grunn av normal slitasje.



# FEILKODER OG FEILSØKING

## PROBLEM

## FEIL BESKRIVELSE

## MÅLE

Kort rekkevidde. Sykkelen går uvanlig tungt.

1. Bremsen er mot.
2. For lavt dekktrykk.

1. Juster bremsen.
2. Pump opp dekkene.

Håndbrems har dårlig bremseeffekt.

1. Smuss på bremseskiven.
2. Bremsklossene er slitt.

1. Rengjør bremseskiven.
2. Juster bremsklossene eller skift ut ut dem.
3. Bremsesystemet må luftes

Tannhjulene hakker eller andre vanskeligheter med å bytte.

1. Omkobling skjer under for høy belastning.
2. Transmisjonssystemet er feiljustert.
3. Skifteren er skadet.

1. Juster girsystemet, eller kontakt en profesjonell for service. 3. Sjekk girdriveren. Er det riper, sprekker eller andre skader? Ser noe bøyd eller skjev ut? Hvis det er skader, bør du kontakte en fagmann for reparasjon.

# STELL OG VEDLIKEHOLD

## STELL OG VEDLIKEHOLD

For å maksimere levetiden til elsykkelen og opprettholde god funksjonalitet er det essensielt at du tar vare på produktet riktig. Sykkelen tåler regnvær, men skal i størst mulig grad oppbevares tørt og under tak. Utsetter du sykkelen for fukt over lengre tid, er det en risiko for at fukten sakte trenger inn og skader sykkelen elektronikk. Selv de "vanlige" delene av sykkelen som gir og bremsesystem, kjede, skruer, muttere etc. føles best hvis de holdes tørre. Ellers risikerer du å få overflaterust på detaljer og å måtte bytte ledninger og foringsrør for tidlig. MERK: Å utføre sykkelservice på en riktig måte er av største betydning for å få lengst mulig levetid på sykkelen din og for at sykkelen skal fungere korrekt.

Lei alltid inn en fagmann hvis du føler deg usikker på hvordan service skal utføres.

## SMØRING OG RENGJØRING

- Gjør deg til en vane med jevnlig rengjøring og smøring av kjedet og kablene på sykkelen. Rengjør kjedet for støv og grus med lettflytende olje eller kjederensvæske. Unngå å bruke avfettingsmiddel da det kan skade kulelager hvis det går galt. Når kjedet er rent, smør det med sykkelolje. Det er svært viktig å holde kjedet rent og smurt for å forhindre for tidlig slitasje. Vær ekstra forsiktig med dette vedlikeholdet hvis du bruker sykkelen om vinteren.
- Kabler og kabelhus bør smøres med sykkelolje for å holde fuktighet ute. Drypp olje i hver ende av trådkappen slik at den renner litt inn. Du kan også trekke i bremse/girspaken noen ganger for å få oljen til å trenge litt lenger inn
- Små metalldeleer, som skruehoder, kan ofte bli utsatt for vannansamlinger på sykkelen. Når metallskruer utsettes for langvarig fuktighet, resulterer det ofte i skjæmmende overflaterust. Overflaterusten har ingen direkte funksjonsmessig ulempe, men kan være irriterende nok å ha på sykkelen. Ønsker du å forebygge overflaterust anbefaler vi å smøre skruehode, muttere og skiver med for eksempel teflonspray. Dette virker vannavvisende og forhindrer dannelse av overflaterust.
- Vask gjerne sykkelen ofte, men unngå å spraye vann direkte på sykkelen og bruk aldri sterke rengjøringsmidler. Dette risikerer å trenge inn i sykkelen elektronikk og kulelager og ødelegge dem. Bruk heller en fuktig klut til å tørke bort skitten med et mildt rengjøringsmiddel laget for sykler. Det går fint å vokse sykkelrammen med vanlig bilvoks.

# ERKLÆRING OM SAMSVAR

Nordbutiker AB erklærer herved at de elektrisk-assisterte syklene nedenfor, utviklet av oss for salg og distribusjon under vårt EVOBIKE-merke, oppfyller sikkerhetsstandarder for el-sykler og EU-direktiver

Elektriske sykler – EPAC: EN 15194-2017  
EUs maskindirektiv: 2006/42/EC

Modeller:

Evobike Sport-8 Damer  
Evobike Sport-8 menn  
Evobike Sport-9 SUV



Norrtälje 2023-02-09

Jonas Persson

Kategorisjef +46105559122