

EvoBike



INSTRUKSJONSBOK

**EvoBike SPORT-8 Mid-Drive
Dame & Herre**

CE

EvoBike

INNEHOLDSFORTEGNELSE

INNLEDNING.....	3
Rammenummer og Evobike-ID.....	3
Gennerell informasjon om elsykkelen.....	4
Lovgivning.....	4
TEKNISK SPESIFIKASJON.....	5
Produktoversikt.....	5
MONTERING.....	6
Montering av styret.....	6
Montering av pedaler.....	6
Montering av setet.....	6
BRUKE ELSYKKELEN.....	7
Kontroll før sykkelturen.....	7
Starte elsystemet.....	7
Funksjonalitet, elmotoren.....	7
Sykkelens rekkevidde.....	7
Girsystemet.....	7
SYKKELENS LCD-DISPLAY.....	8
BATTERI, LADDER OG LADING.....	9
Symboler på laderen.....	9
Sikkerhetsforeskrifter lader og batteri.....	9
Batterifunksjoner och lading.....	10
Ta løs batteriet fra sykkelen.....	10
Lade batteriet.....	10
VEDLIKEHOLD.....	11
Smøring og rengjøring.....	11
Justere utenpåliggende girsystem.....	12
Justere skivebremsen.....	13
Dekk og slange.....	13
FEILSØKING.....	14
KONTAKTOPPLYSNINGER.....	15

INNLEDNING

Når du bruker din nye elsykkel er det viktig at du leser igjennom bruksanvisning. Å forstå elsykkelen på rett måte er det viktigste for at produktet varer lenger samt fungerer på en sikker måte. Om du vedlikeholder sykkelen din etter rådene i bruksanvisningen får du en vellfungerende sykkel i mange år fremover. Korrekt vedlikehold gjør at funksjonaliteten hos sykkelen blir bedre, noe som gir en veldig fin sykkelopplevelse.

Å gi en sykkel regelmessig og riktig service er kanskje ikke noe man er vant med. Om du kjenner deg usikker på hvordan sykkelen skal monteres, justeres eller repareres er det veldig viktig at du henvender deg til en fagmann.

OBS: Visse detaljer som f.eks bilder i denne bruksanvisningen kan skille seg ut i forhold til hvordan produktet virkelig ser ut. Bildene er kun for å illustrere ulike funksjoner.



Denne elsykkelen er produsert i overens med følgende EU standard fo EU sykler:

- EN 15194 EPAC for sykler med hjelpemotor
- EN 14764 Sykler for allmenn bruk, by og terrengsykler.

RAMMENUMMER OG EVOBIKE-ID

Om du skulle være så uheldig at sykkelen blir frastjålet kommer politiet til å spørre om sykkelens rammenummer. Du finner ditt rammenummer inngravert under veiven på sykkelens ramme ensidig plassert som på "A" på bildet nedenfor. Skriv ned rammenummeret i denne bruksanvisningen.



MITT RAMMENUMMER:

Hvis din elsykkel blir stjålet uten at den dukker opp igjen så bruker de fleste sykkelersikring til å dekke tapet. Et vanlig krav fra forsikringsselskapet er at sykkelen skal være låst med en godkjent lås på tidspunktet sykkelen blir stjålet. Kontakt forsikringsselskapet ditt for å vite mer om dine forsikringsvilkår.

GENERELL INFORMASJON OM ELSYKKELEN

- Når elsykkelen brukes for første gang behøver batteriet å lades under 10 - 12 timer. Det er anbefalt å lade batteriet i 10 timer de tre første gangene. Deretter lades batteriet helt til laderen indikerer at ladingen er fullført. Det er viktig at alle som skal bruke denne elsykkelen leser igjennom bruksanvisning for batteri og lader som medfølger i denne bruksanvisningen.
- Når du har montert sykkelen er det viktig å kontrollere dekktrykket. Anbefalt dekktrykk er 4,2 BAR (61 PSI). Hjulene på denne elsykkelen klarer dekktrykk mellom 3,4 og 5,1 BAR.
- Elsykkelen er en vanlig sykkel med en elektrisk elmotor. Motoren aktiveres automatisk når du trår og slår seg av når du har oppnådd en hastighet på 25 km/t.
- Unngå å overbelast elsykkelen elmotor. Om elmotoren virker anstrengt f.eks i oppoverbakker så bør du gå av og leie den.
- Rekkevidden per lading er avhengig på en rekke ulike faktorer slik som lastevekt, kjørestil, kjøreunderlag, batterislitasje, lufttemperatur, dekktrykk, nivå av hjulepekekraft m.m. Optimal rekkevidde oppnås med et ett batteri ved en lufttemperatur på +25 C, på hardt jevnt underlag med riktig dekktrykk samt motorassistanse.
- Alle batterier virker tregere når de er kalde. Optimal pestring overholdes ved ca +25 Celcius. Når temperaturen synker ned mot frysepunkt så halveres ytelsen/rekkevidden på batteriet.
- Din elsykkel tåler å bli brukt i regnvær. Som med all annen elektronikk kan det dog i mengdevis med regn gjøre skader. Unngå derfor å oppbevar elsykkelen i regnvær samt å sprute vann direkte på sykkelen. Vær veldig nøye med å ikke utsett sykkelen for fuktighet om du har montert batteriet av. Aldri koble til eller fra batteriet til sykkelen om kontakten er våt! Tenk på at det ikke bare er elektronikken som kan ta skade av oppbevaring i lengre tid i fuktige miljøer. Sykkelenes øvrige funksjoner slik som gir - og bremsesystem, kjede, vaiere etc. kan også bli påvirket av og må byttes ut. Dessuten kan rust oppstå.
- Ikke glem at alle sykler behøver en første gjennomgang etter at sykkelen har blitt "kjørt inn". Vi anbefaler at sykkelen får en første service etter ca: 1 - 3 måneder der bl.a skruer, muttere, strammes, vaiere finjusteres samt hjulenes eiker spinner om. Om sykkelen ikke får den første servicen risikerer du å få dyre følgeskader på sykkelenes komponenter. For den som vil utføre vedlikehold på egenhånd finnes det informasjon om hvordan man gjør dette igjennom Youtube og Google. Ellers henvender du deg bare til ditt lokale sykkelverksted.

LOVER OG REGLER

For deg som kjøpte en elsykkel finnes det en del lover og regler å tenke på. Denne sykkelen har en motorstyrke på 250W samt pedalassistanse som aktiveres automatisk når du trår og slås av når du sykler 25 km / t. Det gjør at sykkelen er i stand til å brukes til hvilken som helst tradisjonell sykkel uten aldersgrense, trafikksikring eller krav på førerkort. Følgende regler gjelder:

- Hjelm oppfordres for alle
- Sykkelen kan brukes overalt det ikke er sykkelforbud.
- Sykkelen skal ha reflekser fremme, bak, samt i hjulene ved bruk på offentlig vei i mørket.
- Om du bruker sykkelen på en trafikkert vei skal du sykle på høyre side av veien.

TEKNISK SPESIFIKASJON

TEKNISK DATA FOR ELSYKKELEN

Mål (Lengde x Bredde ved pedalene)	Ca: 1836 x 400 mm
Motor	Sentermontert børsteløs AC elmotor, Bafang Max Drive
Motoreffekt	250 Watt
Driftspenning	36V
Maximal hastighet	25 km/h +/- 10%
Hastighet for økonomisk kjøring	17-18 km/h
Maksimal rekkevidde per lading*	35-60 km*
Girsystem	Shimano Acera
Bremsesystem	Skiverems foran og bak
Maksimal lastevekt	120 kg

* Rekkevidde varierer avhengig av en rekke faktorer som lastvekt, kjørestil, terreng, batteridrift, lufttemperatur, dekktrykk, nivå av hjelpestyrke etc. Optimal rekkevidde oppnås med et fabrikkoppladbart batteri ved en lufttemperatur på 25 grader Celsius, på hardt grunnlag og med moderat motorassistanse.

TEKNISK DATA FOR BATTERI OG LADER

Batteritype	Lithium Ion
Spesifikasjon	36V, 10,4Ah
Battericeller	18650 NiMnCo
Ladere Input	AC 230V/50Hz
Ladere Output	DC 36V 2,0A
Ladetid	4-6 timer*

* Ladetiden er avhengig av hvor utladet batteriet er før ladingen. Batteriet skal aldri lades lengre enn 12 timer i strekk. Når ladingen er ferdig skal laderen kobles fra vegguttaket og batteri.

PRODUKTOVERSIKT



1	Styre	8	Sentermontert, Bafang 250 W	15	Setestolpe
2	Styrestang	9	Frontgaffel	16	Sete
3	Girskifter	10	Frontlykt	17	Kjede
4	Håndbrems	11	Skivebrems	18	Girhjul
5	LCD-display	12	Veivarm	19	Pakkeholder
6	Kontrollpanel til LCD-display	13	Pedal	20	Batteri
7	Baknav, elmotor	14	Sadelklemme	21	Baklampe

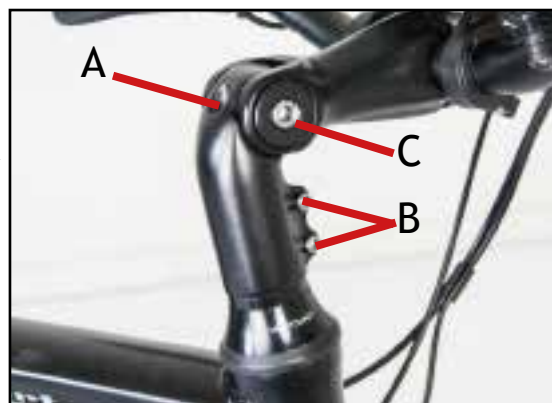
MONTERING

Din elsykkel leveres nesten ferdigmontert. Før det er mulig å bruke produktet så må man sluttmontere det. OBS: Det er VELDIG viktig at din sykkel monteres på riktig vis for å garantere din og sykkelens sikkerhet. Det er til og med en forutsetning at sykkelen skal være montert riktig for at produktets garantier skal gjelde. Om du kjenner deg usikker på hvordan sykkelen skal sluttmonteres er det derfor veldig viktig at du henvender deg til en fagmann. Ikke glem at sykkelen trenger en gjennomgang etter du har brukt den i 1 - 3 måneder. Ved gjennomgangen finjusteres sykkelens gir, bremses og eiker. Dessuten skal en kontroll utføres slik at alle detaljer på sykkelen er riktig. Nedenfor finner du en tabell som angir med hvilken kraft respektive komponenter skal monteres.

KOMPONENT	KRAFT, N.M
Styre	13-14
Styrestang	22-25
Sete	22-25
Setestang	15-18
Framhjul	25-30
Bakhjul	42-45
Bagasjebrett og skjermstag	15-18
Veivarmer	42-45

MONTERING AV STYRET

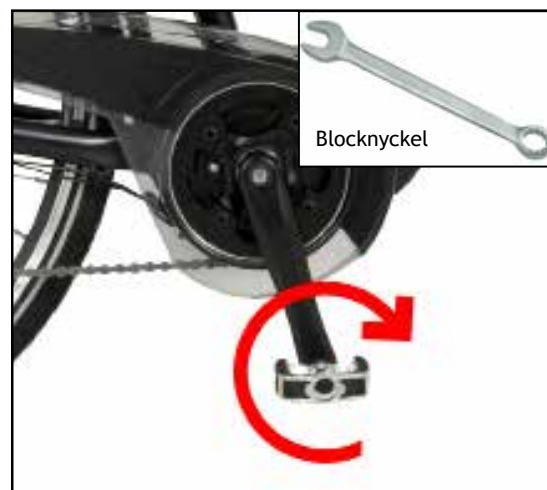
1. Begynn med å løsne umbrakoskruen (A) plassert på gaffelrørets overside helt. Fjern også beskyttelsen, et hvitt plastrør og et svart lokk, fra gaffelrøret.
2. Tre på styrestammen på gaffelrøret og monter tilbake umbrakoskruen (A) gjennom hullet på styrestammen, lik bildet til høyre. OBS: denne skruen skal ikke spennes for hardt! Hvis du spenner skruen for hardt vil styret bli vanskelig å styre. Skruen skal kun spennes såpass mye at sykkelens framgaffel ikke glipper.
3. Still styret rett i forhold til framhjulet. Las posisjonen gjennom å spenne umbrakoskruene (B). OBS: spenn skruene skiftvis til de sitter hardt!
4. Styrestangen kan vinkles. Hvis du ønsker å vinkle styrestammen så letter du på skruen (C). Vinkle styret til ønsket posisjon og deretter spenn skruen (C) på nytt.



MONTERING AV PEDALER

Pedalene må monteres på rett side av sykkelen. De er merket med "R" for høyre og "L" for venstre. På alle sykler er den venstre pedalen feilgjenget som betyr at du må skru den fast til venstre. Den høyre skrues du til høyre. Man kan tenke seg at begge pedalene skal skrues fast i samme retning som hjulet snurrer når sykkelen brukes.

Vær nøye med å skru pedalene riktig i gjengene. Det skal være lett å skru pedalene i veivarmene og om du syns det er vanskelig så kan det hende at du skrur dem inn feil. Når du skrur inn pedalen i bunden skal du benytte deg av en fast skiftenøkkel med 15 mm størrelse. Skru fast pedalene og stram hardt når de sitter fast, ellers kan de begynne å løsne etter en stund med sykling. Skru pedalene igjen etter en stund med sykling for å sikre at de sitter ordentlig fast.



MONTERING AV SETE

Smør gjerne setepinnen med fett, f.eks kulelagerfett, før du monterer den. Monter setepinne i setepinnerøret slik at setet får en ønsket høyde og skru fast skruen (A) på seteklemmen.

Det kan hende at seteklemmen vrir seg, kontroller derfor at klemmens åpning er parallell med sykkelens ramme.



BRUK AV SYKKELEN

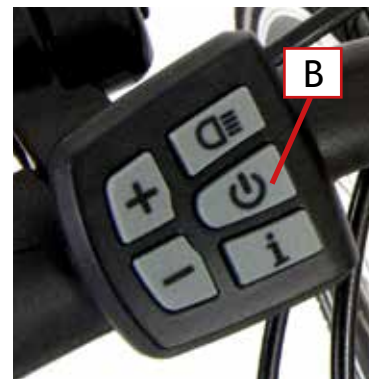
KONTROLL FØR SYKKELTUREN

- Kontroller at sykkelen er riktig montert og at alle detaljer er ordentlig strammet
- Kontroller at batteriet er fulladet.
- Kontroller at sykkelen på sykkelen er riktig pumpet. Anbefalt dekktrykk er 4,2 BAR (61 PSI).

STARTA ELSYSTEMET

Før att aktivera cykelns elsystem lokaliserar du den svarta kontrollpane-
len belägen på vänstra sidan av cykelns styre. Håll inne knappen "B" i ett
par sekunder för att aktivera systemet. Du märker att elsystemet är igång
då cykelns LCD-display på styret tänds upp.

När du vill stänga av elsystemet håller du inne knappen "B" i ett par sek-
under på nytt. Systemet stängs även av automatiskt efter ca: 10 minuters
inaktivitet. Se mer om LCD-displayens funktioner i separat kapitel.



FUNKSJONALITET, ELMOTOR

- Denne elektriske sykkelen er utstyrt med PAS (Pedal Assistance System), som gjør det mulig for elmotoren å aktiveres automatisk når du begynner å trække. Du kan angi hvor mye motorhjelp du vil ha gjennom sykkelkontrollpanelet (se kapittel), og du kan også sykle uten hjelp hvis du ønsker det. Når du slutter å trække, stopper den elektriske motoren umiddelbart.
- Den elektriske motoren slutter å løpe når den når en topphastighet på 25 km / t (+/- 10%). Dette skyldes at det er trafikkreglene som gjelder for elektriske sykler for tiden.
- Hvis du kjører på dårligere flater, f.eks. grove, gjørmete eller oljete veier, anbefales det å slå av hjelpemotoren. Det samme gjelder hvis du kjører i tette omgivelser. Dette er for å unngå å miste kontrollen på sykkelen.
- Din elektriske sykkel er utstyrt med en lavspenningsbeskyttelse som forårsaker at strømforsyningen svikter når batterispenningen er utilstrekkelig. Hvis du merker at sykkelen begynner å kveles, er det et tegn på at batteriet må lades.

SYKKELENS REKKEVIDDE

Omfanget per lading varierer avhengig av en rekke faktorer som lastvekt, kjørestil, kjøreunderlag, batteridrift, lufttemperatur, dekktrykk, nivå av hjelpestyrke etc. For å optimalisere omfanget bør du vurdere følgende:

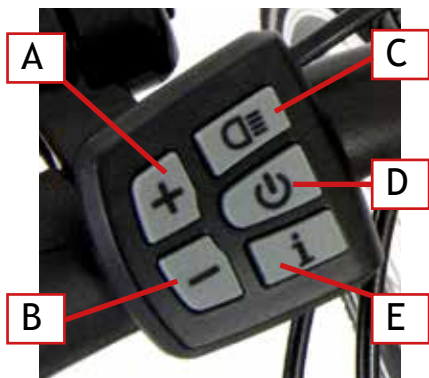
- Jo mer strøm du bruker, desto kortere rekkevidde får du. Omvendt kan du si at jo mer du trækker selv, desto lengre rekkevidde får du.
- Jo mer energi du får, jo raskere sykler du. Anbefalt cruisehastighet er omtrent: 17-18 km / t.
- Mer energi blir brukt hvis du starter/stopper sammenlignet med sykling med jevn hastighet.
- Jo tyngre lastet sykkelen er, desto kortere rekkevidde.
- Hvis du kjører på ujevnt (bakker) eller kupert terreng som grus eller gress, er det mer energieffektivt enn harde og tøffe veier.
- Kontroller dekkstrykket jevnlig. Myke dekk påvirker rekkevidden svært negativt.
- Kontroller at hjulene spinner uhindret. Hvis bremsen er mer enn vanlig, tar det mer energi.
- Kald omgivelsestemperatur har en svært negativ effekt på batteriets ytelse. Optimal temperatur er rundt 25 grader Celsius. Ved null grader er rekkevidden omtrent halvveis. Hvis du har tenkt å bruke sykkelen på vinteren, anbefales det å oppbevare batteriet ved romtemperatur før bruk for lengre rekkevidde.
- Batteriene er en ferskvare, både slitasje og alder påvirker ytelsen. Et nytt batteri har lengre rekkevidde enn et brukt.

CYKELNS VÆXELSYSTEM

Din EvoBike elcykel är utrustad med ett växelsystem från Shimano Acera (åtta växlar, utanpåliggande växelsystem). Du växlar med växelreglaget på styrets högra sida. Med utanpåliggande växelsystem som detta är det viktig att du hela tiden trampar när du växlar. Trampa med normal belastning. Undvik att växla när du trampar väldigt långsamt eller när du trampar med full kraft, t.ex. i branta oppförsbackar.

SYKKELENS LCD-DISPLAY

Din EvoBike elsykkel er utstyrt med et praktisk og informativt LCD-display som du også bruker til å manøvrere elmotoren. Du kan lese av sykkelens aktuelle hastighet, batteristatus og tripmåler med hjelp av displayet. På venstre side av styret finner du et kontrollpanel hvor du kan velge innstillingene dine.



KONTROLLPANELETS KNAPPER

- A - Plussknapp
- B - Minusknapp
- C - Belysning av/på
- D - Elsystem av/på
- E - Informasjonsknapp



FÖRKLARING AV DISPLAY OCH KONTROLLPANEL:

1. **Batteriindikator** - Viser hvor mye av batteriets lading som er igjen. MERK: Det er normalt at batteriindikatoren viser et høyere nivå ved stillstand og et lavere nivå ved høy motorbelastning enn det som faktisk eksisterer i batteriet. For å få en god lesning som mulig, hold motoren jevnt lastet, for eksempel. marsjart.
2. Indikator for sykkellampe - Når du skrur på sykkeltennes IKKE lampene automatisk. For å slå på belysningen holder du inn knappen "C" på kontrollpanelet i et par sekunder. Indikatorlampen (2) tennes da på displayet for å indikere at belysningen er påslått. Samtidig aktiveres LCD-displayets bakgrunnsbelysning.
3. Effektnivå - Denne elsykkelen har 6 stk (0-5) effektnivåer. Når effektnivået er innstilt på 1 får du minimalt med motorhjelp. Når effektnivået er innstilt på 5 får du maksimal motorhjelp. Stiller du inn effektnivået på 0 får du ingen motorhjelp. For å høye effektnivået trykker du på "pluss-knappen" (A) på kontrollpanelet. For å senke effektnivået trykker du på "minus-knappen" (B). Tenk på at høyere effektnivå drar mer batteri.
4. Hastighetsmåler - Hastighetsmåler er aktivert når sykkeltennes begynner å rulle. Merk at hastighetsmåleren er kalibrert gjennom datamaskinen og viser ikke 100% eksakt verdi.
5. Veimåler/Tripmåler/Maks hastighet/Snitthastighet - Sykkelen din er utstyrt med en distansemåler og hastighetsmåler. Gjennom å trykke på informasjonsknappen (E) kan du skifte mellom ulike informasjonsdata. NULLSTILLING: Hvis du vil nullstille denne dataen går du inn i en skjult meny gjennom å hurtig trykke på informasjonsknappen (E) to ganger. Bokstavene "tC" vil da vises, samt bokstaven "n" lengst nede på skjermen. Trykk en gang raskt på pluss-knappen (A) for å endre slik at bokstaven "y" vises på skjermen. Trykk nå igjen på informasjonsknappen hurtig to ganger for å gå ut av menyen men nullstilt data.

WALK ASSIST: Hvis du trenger å leie sykkeltennes og vil ha motorhjelp til dette, kan du holde inn minus-knappen (B). Motoren vil da drive sykkeltennes fremover i ca: 5-6 km/h.

BATTERI, LADER OG LADING

FORKLARINGSSYMBOLER, LADER



Polaritet for lader med XLR-kontakt:
Pin 1 = Plus enden (+), Rød
Pin 2 = Minus enden (-), Svart
Pin 3 = Manglende funksjon



RESIRKULER



Polaritet for lader med pinkontakt.

Advarseltekst på lader:

CAUTION:

- Disconnect the supply before making or breaking the connections to the battery.
- Before charging, read instructions.
- For indoor use, or do not expose to rain.

Oversettelse av advarselsteksten på laderen:

ADVARSEL:

- Ta ut laderen fra stikkkontakten eller bryt tilkoblingene til batteriet.
- Les bruksanvisningen før du lader.
- For innendørs bruk, unngå regn / fuktighet.

⚠ SIKKERHETSINFORMASJON FOR BATTERI OG LADER ⚠

- Batteriet kan lades opp etter hver bruk. Dette forkorter ikke levetiden.
- Batteriet er av litium-ion-typen og må bare lades opp med en originallader beregnet for batteritype. Bruk av en feil lader kan skade batteriet.
- Unngå dypladning av batteriet. Du trenger ikke å tømme den før den lastes på nytt.
- Unngå å utsette batteriet for ekstreme temperaturer (under -10 grader eller over +40 grader). Hold for eksempel aldri batteriet i direkte sollys.
- Laderen er kun til innendørs bruk.
- Lad alltid i et tørt og godt ventilert miljø.
- Laderen blir varm under lading. Pass på at du aldri dekker laderen og aldri i nærheten av noe materiale som kan begynne å brenne.
- Ikke lad batteriet i mer enn 12 timer.
- Koble laderen fra stikkkontakten og batteriet når ladingen er fullført. Start alltid å koble laderen fra stikkkontakten.
- Det går bra å lade batteriet både når det sitter fast på sykkel eller når du har tatt den av.
- Hold sykkel / batteriet under overvåkning under lading.
- Batteriet må alltid slås av under lading.
- Pass på at laderen / batteriet må holdes utilgjengelig for barn.
- Hvis du ikke skal bruke batteriet i lang tid, må du lade den opp med jevne mellomrom. Lad opp batteriet fullt minst hver annen måned. Batteriet trenger imidlertid ikke å lades opp som et ledningsbatteri, men kan lett lagres med et ladingnivå mellom 40-70%. Hold batteriet i et mørkt og kjølig miljø.

BATTERIFUNKSJONER OG LADING

Det spiller ingen rolle om batteriet er på plass på sykkelen din eller etter at du har tatt den av. Uansett hvor du har tenkt å lade batteriet, er det imidlertid svært viktig at du følger nøye med batteriet og laderens sikkerhetsregler som du finner på forrige side.

FJERN BATTERI FRA SYKKELLEN

Batteriet er låst på sykkelen for å beskytte mot tyveri. Hvis du vil fjerne batteriet, bruk den medfølgende nøkkelen. Tastaturhull på venstre side av batteriet (sett fra baksiden av sykkelen) som vist her til høyre. Når du låser opp batteriet, løft det forsiktig ut av holderen. Ikke bruk kraft!

OBS: Det er svært viktig at batteriholderen ikke blir utsatt for regn etter at du har fjernet batteriet. Pass på å parkere sykkelen under tak eller for å dekke holderen. Koble aldri batteriet til sykkelen hvis du merker at kontaktene er våte.

Når du bytter batteri, er det viktig at du vrikker batteriet for å sikre at den sitter ordentlig.



LAD BATTERIET

Riktig lading er viktig for sykkelen og for at laderen skal vare lenge. Det er også en sikkerhetsrisiko for ikke å følge sikkerhetsinstruksjonene på forrige side punkt for punkt. Lad batteriet i følgende rekkefølge:

1. Kontroller at batteriet er slått av før lading.
2. Koble først ladeapparatet til batteriets ladeinngang, plassert på høyre side av batteriet (se illustrasjonen til høyre).
3. Koble deretter den andre enden av laderen til en stikkontakt.
4. Når batteriet lades, indikerer dette at lysdioden på laderen lyser med rød glans. Når ladingen er fullført, lyser laderdioden med grønt lys. Det tar vanligvis 4-6 timer å lade batteriet avhengig av hvordan det ble utladet fra begynnelsen.
5. Koble fra laderen. Start med å koble den fra nettverket, deretter fra batteriet.



VEDLIKEHOLD

For å maksimere livssyklusen til den elektriske sykkelen og opprettholde god funksjonalitet, vil A og O sørge for at du tar vare på produktet riktig. Sykkelen tåler regn, men bør holdes tørr og dekket så mye som mulig. Hvis du utsetter sykkelen for fuktighet i lange perioder, er det fare for at væsken sakte trenger inn og ødelegger sykkelelektronikken. Selv de "vanlige" delene av sykkelen som gir og bremsesystemer, kjeder, skruer, muttere etc. holdes best tørre. Du risikerer ellers å få mest mulig ut av detaljer og å måtte bytte ledninger og konvolutter på forhånd.

OBS: Riktig utførelse av service er viktig for sykkelens levetid og for at sykkelen skal fungere bra. Bruk alltid en spesialist hvis du er usikker på hvordan du skal betjene den.

SMØRING OG RENGJØRING

- Bruk regelmessig rengjøring og smøring av kjeder og ledninger på sykkelen din. Rengjør kjedet fra støv og grus med lett olje eller kjede rengjøringsvæske. Unngå å bruke fettløsningsmidler, da det kan skade kullager hvis det mislykkes. Når kjeden er ren, smør den med sykkelolje eller sirupolje. Det er veldig viktig å holde kjeden ren og smurt for ikke å tørke den ut tidlig. Vær særlig forsiktig med dette vedlikeholdet hvis du ofte sykler på grusveier eller bruker vinterturen.
- Ledninger og kabelhus skal smøres med sykkelolje for å holde fuktighet unna. Fjern olje i hver ende av trådhyllen slik at den strømmer inn i et stykke. Du kan også trekke bremseskiftet noen ganger for å få oljen til å trenge seg litt lenger. Drypp også litt olje inn i bevegelige ledd på bremseklossen, men unngå å miste olje på bremseklossene.
- Små metalleder, for eksempel skruehoder, kan ofte bli utsatt for akkumulasjoner av vann på sykkelen din. Når metallskruer blir utsatt for langvarig fuktighet, resulterer det ofte i overflaterust. Rusten har ingen direkte funksjonell ulempe, men det kan være irriterende å ha på sykkelen din. Hvis du vil unngå overflaterust, anbefaler vi at du smører skruehoder, muttere og brikker med for eksempel teflonspray. Dette virker vannavstøtende og forhindrer dannelsen av overflaterust.
- Vennligst vask sykkelen ofte, men unngå å sprøyte vann direkte mot sykkelen og bruk aldri sterke rengjøringsmidler. Dette kan trenge seg inn i sykkelens elektronikk samt kulelager og forstyrrer dem. Bruk i stedet en fuktig klut til å tørke bort smuss med milde vaskemidler, for eksempel såpe. Det er godt å vaske sykkelrammen med vanlig vanlig bilvax.

JUSTER GIRSYSTEMET

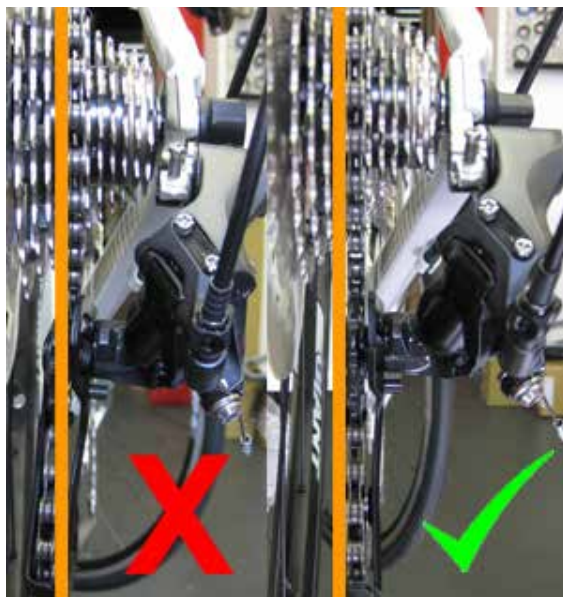
Sykkelens girsystem må tilpasses for å fungere korrekt. Hvis du oppdager at girsystemet ikke finner sine posisjoner på riktig måte uten å glide, hakke eller bytte ut gir, er det på tide å justere innstillingen. Det er normalt at girsystemet må settes opp etter en uke med bruk når sykkelen er ny. Dette skyldes at sykkelens ledninger er litt rart når du begynner å bruke sykkelen.

JUSTER GIR, UTENPÅLIGGENDE GIRSYSTEM

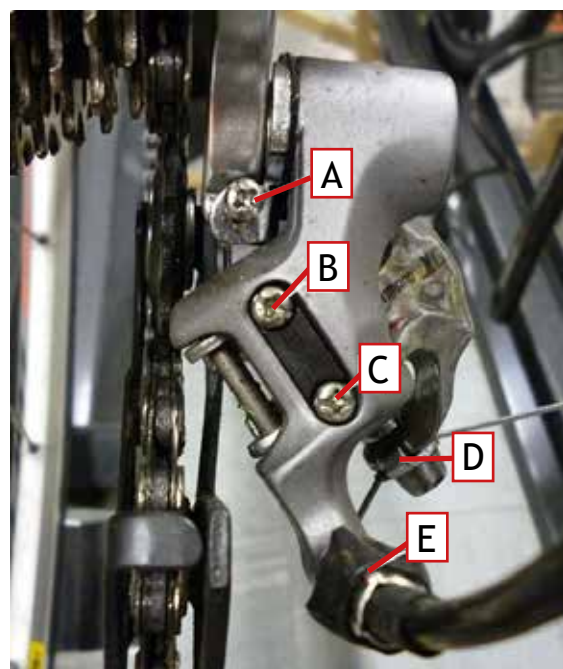
Du som har kjøpt en EvoBike Sport-8 har et overføringsystem. Et overføringsystem fungerer på en slik måte at kjeden endrer posisjon mellom baksiden av sykkelen. Denne typen gir gir et mer sporty karakter til sykkelen, samt en større girkasse.

Hvis du oppdager at utenpåliggende girsystem krever justering, er det først viktig å kontrollere at girkassen ikke har vært støt og bøyd. Stå rett bak sykkelen og sørg for at girkassen og bakhjulet er helt justert. Hvis giret plutselig har begynt å bry seg, er det sannsynlig at girkassen er bøyd. Kanskje sykkelen har rullet og landet på baksiden. I slike tilfeller er det svært viktig at du slutter å bruke sykkelen til problemet er løst. Hvis du fortsetter å bruke sykkelen med en skadet girkasse, risikerer du alvorlig følgeskader på sykkelen.

Når du har funnet ut at girkassen ikke er skadet, er det på tide å justere giret.



- **HVIS ALLE GIRSTILLINGENE IKKE ER SYNKRONISERT:** Hvis du synes det er vanskelig å endre ned til lavere gir, for eksempel, hvis du har valgt girkasse nummer 1 på girkassen, men kjeden er på det nest største giret (nr. 2), så er girkassen til slakk. Et kjennetegn ved at overføringstråden må strammes er at alle brytere har samme problemer, det vil si. vanskelig å bytte til større drev. Løsningen er å skru MOTURS på plasthåndtaket "E" til girene er i fase. Skru litt om gangen, 1/2 dreie for første gang, og styr mens du har bakhjulet på sykkelen i luften. Hvis problemet er reversert, dvs. vanskelig å bytte til høyere gir (mindre kjøring), slå på "E" MEDURS for å gjøre ledningen slakere.
- Hvis justeringen med "E" ikke er nok, er det mulig å justere girkassen ved å slippe sekskantskruen "D" og trekk ledningen for hånd. Hvis du gjør dette, starter du ved å bytte til det høyeste giret på sykkelen og første skrue "E" i bunnen.
- **KJEDET SPORER AV:** Hvis kjeden er i stand til å bevege seg for mye lateralt og hoppe av den største eller minste giret, må du sette enden av girkassen med skruene "B" eller "C". Skruen merket med bokstaven H styrer girkassens sluttposisjon ved høyeste gir (minimum kjøring) mens skruen merket L styrer det laveste giret (største drevet). Hvis du skruer disse MEDURS-boltene, vil du forhindre at giret beveger seg for langt. Hvis du skruer inn skruen merket L, vil du forhindre at kjeden faller av giret for langt inn i bakhjulets bakside. Skruer du inn noen av "B" eller "C" justeringsskruene for langt, betyr det at girkassen ikke kan bevege kjedet så langt at det høyeste eller laveste giret som skal brukes.
- Skruen "A" regulerer avstanden mellom sykkelen og den neste løperen på girkassen. Denne skruen krever vanligvis ikke endring av gir.



Girskifteren sett rett bak fra

JUSTERE SKIVEBREMSEN

Til å begynne med er det viktig å vite at bremseskiven på en sykkel nesten alltid er en smule skeiv når den roterer. Det er normalt at bremseskiven kan røre ved bremsklossene når den roterer. Hvis det derimot er slik at hjulet roterer med stort for hinder så må bremsen justeres.

Observer at det hydrauliske skivebremssystemet som finnes på sykkelen din ikke har en bremsevajer. Det er oljetrykk som gjør slik at bremsklossene rører seg når du trykker inn bremsen. Det finnes således ingen vajer som må spennes for å justere bremsen, uten det eneste du gjør på egen hånd er å sentrere bremsekalipperen i forhold til bremseskiven. Ikke prøv å vri, skru eller dra i bremsekabelen da det kan forårsake lekkasje!

Hvis en av bremsklossene tar imot bremseskiven veldig mye når hjulet roterer mens den andre bremsklossen ikke rører bremseskiven i det hele tatt så kan kalipperen justeres i siden.

1. Begynn med å kontrollere at hjulet er montert helt rett. Hvis det sitter litt skeivt i festet så kan det være grunnen til at noen av klossene ligger imot.
2. Hvis hjulet er korrekt monterat begynner du med å lette på skrueene "A" som holder fast kalipperen mot sykkelen. Ikke skru de helt løst. Lett bare nok på dem slik at du kan røre kalipperen ubehindret for hånd.
3. Trykk nå inn sykkelens bremsehåndtak så hardt at det ikke er mulig å snurre på hjulet.
4. Mens bremsehåndtaket er inntrykt spenner du igjen skrueene "A". Ikke dra den respektive skruen hardt på en gang, da risikerer kalipperen å havne skeivt. Dra istedenfor skrueene igjen skitftvis til de sitter hardt.

Nå skal bremseskiven være sentrert i forhold til bremseskiven.

Hvis du har andre problem med skivebremsen, som f.eks. lekkasje, bør du kontakte en fagperson for hjelp.



DEKK OG SLANGE

Denne sykkelen er utstyrt med 28" dekk, som også refereres som 622. Det er nyttig å bytte til smalere eller bredere dekk hvis ønskelig. Eksakt dekkstørrelse er oppgitt på siden av dekket.

Det er viktig å kontrollere dekkstrykket på sykkelen ofte, helst før hver tur. For lavt dekktrykk reduserer markeringen betydelig, noe som gjør det vanskeligere å kjøre, noe som fører til kanter og groper å bryte gjennom dekkene og skade hjulene på sykkelen. Dekktrykket skal være mellom 3,5 - 5,1 BAR på denne sykkelen.

ANBEFALT DEKKTRYKK ER 4,2 BAR (61 PSI)

Når du pumper sykkelen, er det viktig å kontrollere at dekkene er sentrert på felgen. Dette gjelder spesielt dersom dekket har svært dårlig trykk før du begynner å fylle på med luft. Hvis dekkene ikke er riktig sentrert, risikerer du å få en kule på dekket som føles ubehagelig mens du sykler. I verste fall kan et ucentrert dekk krype felgen når du fyller med luft, noe som fører til at slangen eksploderer. Derfor anbefaler vi å pumpe i svinger, og i hvert fall roterer hjulet raskt for å se om dekkene ser ut til å være like på felgen.

FEILSØKING

PROBLEM	ORSAK	ÅTGÅRD
Sykkelen starter ikke. Verken LCD-skjerm eller motorverk	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batteriet er utladet. 2. Batteriet er ikke slått på. 3. LCD-skjermen er ikke slått på eller kontakten til den er løs. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lad opp batteriet. 2. Slå på batteriet. 3. Fjern og koble kontakten som ligger ca 15 cm fra displayet.
LCD-skjermen er på, men motoren virker ikke.	<ol style="list-style-type: none"> 1. PAS-nivå "0" er aktivert. 2. Glippe til motorkabelen. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Velg PAS-nivå 1-5. 2. Prøv å holde inne "Minus-knappen" for å aktivere Walk mode. Hvis Walk mode fungerer så har du et problem med pedalsensoren. Hvis Walk mode ikke fungerer har du et problem med motoren - Kontroller kontakten til motoren.
Batteriets ytelse er forverret.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Det er kaldt vær. 2. Lav dekktrykk. 3. Enhver annen normal innvirkning av omfanget. 4. slitasje 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kaldt vær påvirker området betydelig. Optimal rekkevidde oppnås ved +25 grader Celsius. 2. Kontroller dekktrykket både foran og bak. Anbefalt dekktrykk er 4,2 BAR. 3. Les mer i kapitlet "BRUKE EL-CYCLE" 4. Batteriet har forkortet omfanget av normal slitasje
Sykkelen går uvanlig tungt.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bremsen er mot. 2. Lavt dekktrykk. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Juster bremsen. 2. Pump dekkene.
Handbromsen har dålig bromsverkan.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Brmsevajeren har tøydd seg. 2. Brmsekløssene er slitte. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Juster bremsekabelen. Se kapittel "VEDLIKEHOLD". 2. Juster bremsekløssene eller bytt dem ut.
Girene hakker eller andre vanskeligheter med girene.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Giring oppstår under overdreven belastning. 2. Transmisjonssystemet er feil. 3. Girkassen er skadet. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bytt under lavere belastning. 2. Juster giret, se kapittel "VEDLIKEHOLD", eller referer til en spesialist for service. 3. Kontroller girskift og girspak. Er det riper, sprekker eller andre skader? Ser noe bøyd eller skjev ut? Hvis det oppstår skade, kontakt en spesialist for reparasjon.
Glipper eller hakker i fremste delen av sykkelen.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Enhver skrue på styret er ikke tett nok. 2. Styrelaget må justeres 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Stram alle skruene ordentlig. 2. Juster styrelaget.
Noen av hjulene er skjeve og svinger sideveis.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dekket er ikke sentrert på feltet. 2. Eikene er ujevnt ansente. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Snurr hjulet langsomt og se om det finnes en "bule" på dekket. Om du finner ujevnheter kan du trenge å pyse ut luft og trykke dekket på plass for hånd. 2. Eiker kan bli slakke med tiden. Det avhenger ofte på det at eikeniplene har gjenger som går oppover grunnet vibrasjoner som oppstår under sykling. Gjør hjulet mer stødig ved å stramme eikene jevnt. Dette er noe man oftest bruker en fagmann til å gjøre.

Adresse:

Evobike.no
Nordbutiker i Sverige AB
Gösvägen 28
76141 Norrtälje
SWEDEN

Bedriftsopplysninger:

Nordbutiker i Sverige AB
Vi innehar F-skattebevis
Org. nr: 918 488 014

Telefon/E-post:

Telefon: 815 031 70
E-post: info@evobike.no
Hjemmeside:
www.evobike.no

Evobike