evobike

bicycle manual



SISÄLTÖ

SINUN SÄHKÖPYÖRÄN	3
ASENNUS	4-5
AKKU JA LATAUSLAITE	6
AJONÄYTTÖ	8-11
HOITO JA HUOLTO	12
EU-VASTAAVUUSILMOITUS	13

sinun sähköpyörä

RUNKO- JA AVAINNUMERO



Jos sähköpyöräsi varastetaan, poliisi kysyy pyörän runkonumeron.
Runkonumeron löydät pyörän rungon alapuolelta polkimien välistä, kuvan alla olevan kohdan ”A” kohdalta.

Kirjoita se mieluiten tähän käyttöohjeeseen.
Avaimen numero on yleensä kaiverrettu avaimiin, jotka olet valinnut pyörääsi.

RUNKONUMERO _____

Jos pyöräsi varastetaan eikä sitä löydy, useimmat kotivakuutusyhtiöt korvaavat vahingon.

Vakuutusyhtiöt vaativat yleensä, että pyöräsi on ollut lukittu hyväksytyllä lukolla varkauden tapahtumahetkellä.

Ota yhteyttä vakuutusyhtiöösi saadaksesi selville juuri sinun vakuutusehtosi.

TAKU

2 vuoden takuu
Evobike on korkealaatuinen polkupyörä. Tarjoamme 2 vuoden takuun* kaikille Evobike-sähköpyörillemme. Sähköpyörämme on varustettu laadukkailla akuilla ja ne on valmistettu korkealaatuisesti. Tarjoamme 2 vuoden takuun** KAIKILLE akuille.

5 vuoden takuu
Polkupyörämme on varustettu johtavien valmistajien korkealaatuisilla moottoreilla. Tarjoamme 5 vuoden takuun polkupyörän sähkömoottorille.

10 vuoden runkotakuu
Rungomme ovat korkealaatuisia. Tarjoamme 10 vuoden takuun rungon rikkoutumiselle.

**Takuu ei kata kuluvia osia, kuten renkaita, sisäkumeja, jarrulevyjä jne. **Kuten kaikki muutkin akut, myös evobiken akut menettävät kapasiteettiaan ajan myötä. Normaali kapasiteetin menetys ei kuulu takuun piiriin.*

ASENNUS

TÄRKEÄÄ TIETOA

Sinun sähköpyöräsi toimitetaan pääosin valmiiksi koottuna. Ennen kuin tuotetta voi käyttää, se on kuitenkin koottava lopullisesti.

HUOM: On ERITTÄIN tärkeää, että pyöräsi on asennettu oikein, jotta sinun ja pyörän turvallisuus voidaan taata. Pyörän on myös oltava asennettu oikein, jotta tuotteen takuu on voimassa.
Jos olet epävarma pyörän lopullisesta kokoonpanosta, on erittäin tärkeää, että otat yhteyttä ammattilaiseen.

Muista, että pyörä tarvitsee huollon 1–3 kuukauden käytön jälkeen. Huollon yhteydessä säädetään pyörän vaihteet, jarrut ja pinnat.
Lisäksi tarkistetaan, että kaikki pyörän osat on kiristetty oikein.

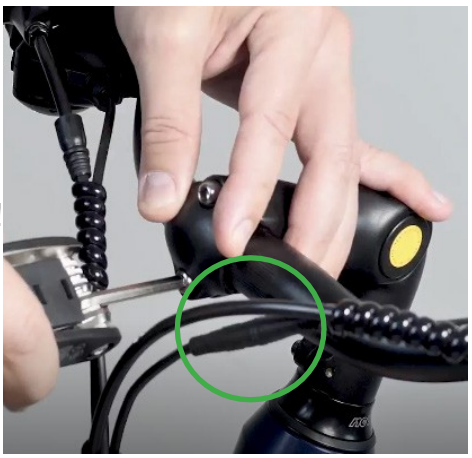
OHJAUSTANGON ASENNUS

1) Aloita irrottamalla kokonaan kuusiokoloinen ruuvi, joka sijaitsee haarukkaputken yläosassa. Poista myös haarukkaputken suojamateriaali ja kuljetuskansi.



2) Aseta ohjausputki haarukkaputkeen ja asenna ohjausputkeen (A) oleva kuusiokantaruuvi. Vaihtoehtoisesti se löytyy polkimien laatikosta. Asenna kuusiokantaruuvi (A) ohjausputken reikään kuvan oikeanpuoleisen kuvan mukaisesti.

HUOM: Tätä ruuvia ei saa kiristää liikaa! Jos kiristät ruuvia liikaa, ohjaustankoa on vaikea kääntää. Ruuvia tulee kiristää vain niin paljon, että pyörän etuhaarukka ei ole löysällä.



3) Aseta ohjaustanko suoraksi etupyörään nähden. Lukitse asento kiristämällä kuusiokantaruuvit (B).

HUOM: Kiristä ruuvit vuorotellen, kunnes ne ovat tiukasti kiinni!

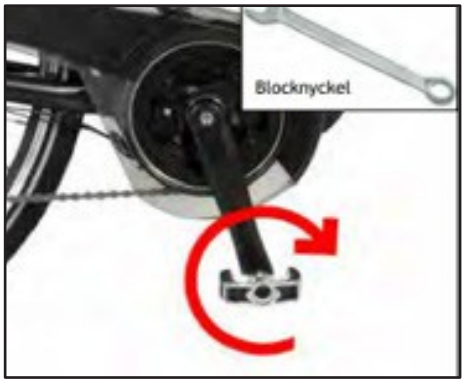
4) Ohjausvarsi on käännettävissä. Jos haluat kääntää ohjausvartta, löysää ruuvia (C). Käännä ohjausvarsi haluttuun asentoon ja kiristä sitten ruuvi (C) uudelleen.

HUOM! Älä unohda kytkeä liitintä näyttöön (vihreä merkki kuvassa oikealla).

ASENNUS

PEDAALIEN ASENNUS

Polkimet on asennettava pyörän oikealle puolelle. Ne on merkitty kirjaimilla ”R” (oikea) ja ”L” (vasen). Kaikissa pyörissä vasen poljin on ”väärin kierretty”, eli se kiinnitetään kampivarteen vastapäivään. Oikea poljin kiinnitetään myötäpäivään. Voidaan ajatella, että molemmat polkimet kiinnitetään samaan suuntaan kuin pyörät pyörivät polkupyörää käytettäessä. Varmista, että poljin on kiinnitetty täysin suorassa kierteisiin, mieluiten aluksi käsin.
Polkimen pitäisi olla helppo kiinnittää kampivarteen. Jos kiinnittäminen tuntuu vaikealta, olet ehkä kiinnittänyt sen vinosti.
Kun olet ruuvannut polkimen käsin pohjaan, käytä kiinteää 15 mm:n avainta. Kiristä polkimet sitten hyvin tiukasti, jotta ne istuvat tukevasti, muuten ne voivat alkaa löystyä ja vahingoittaa kierteitä pyörän käytön aikana.
Kiristä polkimet hetken pyöräilyn jälkeen varmistaaksesi, että ne ovat kunnolla kiinni.



ETURENKAAN JA LOKASUOJAN ASENNUS

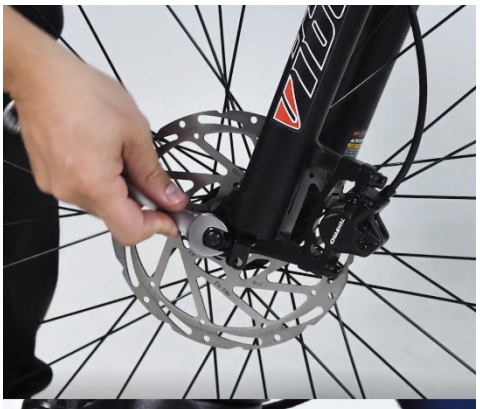
1) Käännä haarukka oikein päin (jarru osoittaa taaksepäin) ja aseta pyörä haarukkaan niin, että jarrulevy kulkee oikein jarrukenkien väliin. Varmista, että aluslevyt ovat haarukan jalkojen ulkopuolella.

2) Kiristä mutterit vuorotellen kiinteällä 15 mm:n avaimella.

3) Tarkista, että pyörä on suorassa ja keskitetty haarukassa. Pyöräytä pyörää varmistaaksesi, että jarrulevy ei kosketa jarrupaloja.

4) Jos levy koskettaa, löysää jarrukiinnikettä, paina jarrukahvaa, pidä se painettuna ja kiristä kiinnike uudelleen automaattista keskittämistä varten.

5) Kiinnitä etusuoja







ALLA OLEVASTA LINKISTÄ LÖYDÄT HELPPO VIDEO, JOSSA NÄYTETÄÄN, MITEN POLKUPYÖRÄ ASENNETAAN

https://youtu.be/73HANnnG_30

AKKU JA LATAUSLAITE

VAROITUSTEKSTI LATAUSLAITTEESSA

VAROITUS

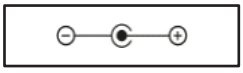
• Irrota virta ennen akun liitäntöjen tekemistä tai katkaisemista.
• Lue ohjeet ennen lataamista.
• Käytä sisätiloissa tai suojaa sateelta.

KÄÄNNÖS: VAROITUSTEKSTI LATAUSLAITTEESSA

VAROITUS

• Irrota laturi pistorasiasta ennen kuin liität tai irrotat laturin akusta.
• Lue käyttöohjeet ennen lataamista.

TURVALLISUUSTIEDOT. AKKU JA LATAUSLAITE



Polariteetti pistokeliittimellä varustetulle laturille.

• Akku kannattaa ladata jokaisen käyttökerran jälkeen. Tämä ei lyhennä akun käyttöikää.

• Akku on litiumioniakku, ja se saa ladata vain alkuperäisellä, kyseiselle akkutyypille tarkoitetulla laturilla
akutyyppiä varten. Jos käytät väärää laturia, voit vahingoittaa akkua.

• Vältä akun syväpurkautumista. Akkua ei tarvitse tyhjentää ennen lataamista.

• Vältä altistamasta akkua äärimmäisille lämpötiloille (alle -10 astetta tai yli +40 astetta). Älä esimerkiksi säilytä akkua suorassa auringonvalossa.
Laturi on tarkoitettu vain sisäkäyttöön. Lataa akku aina kuivassa ja hyvin tuuletetussa tilassa.

• Laturi kuumenee latauksen aikana. Älä koskaan peitä laturia äläkä pidä sitä lähellä materiaaleja, jotka voivat syttyä palamaan.

• Älä koskaan lataa akkua yli 12 tuntia.

AKUN TOIMINNOT JA LATAUS



Kun pyörä toimitetaan, akku on lepotilassa. Jotta voit käyttää ja käynnistää pyörän, sinun on ladattava akku 100 %:iin ennen käyttöä.

Akku on lukittu pyörään varkauden estämiseksi. Jos haluat irrottaa akun, käytä mukana toimitettua avainta. Avaimenreikä sijaitsee rungossa akun oikealla puolella (pyörän takaa katsottuna) kuvan oikealla puolella.
Kun olet avannut akun lukituksen, nosta se varovasti pidikkeestä.



HUOM: On erittäin tärkeää, että akkukotelo ei altistu sateelle, kun olet irrottanut akun. Varmista, että pysäköit pyörän katoksen alle tai peität pidikkeen. ÄLÄ KOSKAAN kytke akkua pyörään, jos huomaat, että liittimet ovat märät.



Kun asetat akun takaisin paikalleen, on tärkeää painaa akku alas, kunnes kuulet napsahduksen, jotta se kiinnittyy kunnolla.

1) Liitä ensin laturi akun latausliitäntään, joka sijaitsee akun oikealla puolella.
2) Liitä sitten laturin toinen pää pistorasiaan.
3) Kun akku latautuu, latausilmaisin syttyy punaiseksi. Kun lataus on valmis, laturin merkkivalo palaa vihreänä. Akun lataaminen kestää yleensä 4–6 tuntia akun lataaminen kestää yleensä 4–6 tuntia riippuen siitä, kuinka tyhjä akku oli alun perin.
4) Irrota laturi. Irrota se ensin verkkovirrasta ja sitten akusta.

HUOM! Jos pyörää ei käytetä, akku on ylläpidettävä. Akku säilyy parhaimmillaan, kun se säilytetään 40–60 %:n varauksella.

AJONÄYTTÖ

TOIMINNOT

NYKYINEN NOPEUS
Näytetään km/h tai mph. Nopeusmittari aktivoituu, kun pyörä alkaa liikkua. Huomaa, että nopeusmittari on kalibroitu tietokoneella eikä se näytä 100 % tarkkaa arvoa.

KESKIMÄÄRÄINEN NOPEUS
Keskimääräinen nopeus. Tämä arvo voidaan nollata.

MAKSIMINOPEUS
Korkein rekisteröity nopeus. Tämä arvo voidaan nollata.

MATKA
Matkamittari näyttää pyörän kulkema matkan. Tämä arvo voidaan nollata.

AIKA
Aika, jonka pyörä on ollut käytössä. Tämä arvo voidaan nollata.

ODOMETRI
Kokonaismatka pyörän tai näytön käytön aloittamisesta lähtien. Tätä arvoa ei voi nollata.

AKUN ILMAISIN
Akun jännite. Tämä arvo voi vaihdella akun kuormituksen mukaan. Jos esimerkiksi pyöräilet ylämäkeen, taso voi laskea ja nousta sitten taas, kun pyöräilet tasaisella maalla.

KÄVELYAPU
Jos pidät säätöpainiketta "nuoli alas" painettuna muutaman sekunnin ajan, moottori alkaa ajaa noin 6 km/h, mikä vastaa kävelynopeutta. Tämä on kätevä toiminto, jos joudut johtamaan pyörää. Huomaa, että walk assistance -toiminto vaatii avustustilan ollessa päällä.

VALAISTUS
Kaksoisnapsauta säätöpainiketta ”nuoli ylös” kytkeäksesi pyörän valot päälle ja pois päältä.

AJONÄYTTÖ

KÄYTTÖ

HUOM! Muista kytkeä näyttö pistorasiaan ennen käyttöä.



PAINIKKEIDEN TOIMINNOT

Säätöpainikkeita käytetään avustustason nostamiseen tai laskemiseen, käyttöliittymän ohjaamiseen ja näytön kytkemiseen päälle ja pois päältä.

PYÖRÄN KÄYNNISTÄMINEN

Pidä säätöpainiketta "Nuoli ylös" painettuna, kunnes näyttö syttyy ja logotyyppi näkyy näytöllä (noin 2 sekuntia). Jos olet ottanut salasanan käyttöön, sinun on nyt kirjoitettava se, ja näyttö avautuu.







AVUSTUSTASO

Kun virta on kytketty päälle, voit säätää pyörän avustustasoa painamalla säätönuppeja ”nuoli ylös” ja ”nuoli alas”. Tasoja on 5, 0–5. Eri rajapinnat näkyvät oikealla.



Paina säätöpainikkeita lyhyesti nostaaksesi ja laskeaksesi moottorin avustusta. Asennossa 0 moottori ei avusta. Asento 5 antaa maksimaalisen avustuksen.

Huomaa, että korkeampi moottorin avustus kuluttaa enemmän akkua kuin matalampi avustusasento.

AJONÄYTTÖ

KÄYTTÖ

VALAISTUS

Kaksoisnapsauta säätöpainiketta "nuoli ylös" kytkeäksesi pyörän valot päälle ja pois päältä.
Kun valot ovat päällä, oikeassa yläkulmassa oleva lampun kuvake syttyy.



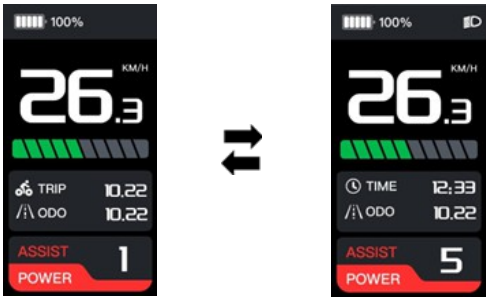
KÄVELYAPU

Jos säätöpainiketta ”nuoli alas” pidetään painettuna yli 2 sekuntia, pyörän kävelyapu aktivoituu ja moottori alkaa ajaa noin 6 km/h, mikä vastaa kävelynopeutta. Apu sammuu, kun painike vapautetaan. Tätä tilaa ei voi aktivoida, jos avustustila 0 on aktivoitu. Kävelyavun kuvake syttyy oikeaan alakulmaan, kun tila on aktivoitu.



NÄYTTÖLIITÄNTÄ

Perustoimintojen käyttöliittymässä kaksoisnapsautetaan säätöpainiketta ”nuoli alas” selataksesi pyöräilytietoja. Tämä vaihtaa toimintojen näyttöliittymän I ja toimintojen näyttöliittymän II välillä.
Perusrajapinta I näyttää yksittäisen matkan etäisyyden ja yksittäisen matkan kokonaisetäisyyden.
Perusrajapinta II näyttää pyöräilyaikaa ja kokonaismatkan.
Rajapinta I näkyy kuvassa vasemmalla. Rajapinta II näkyy kuvassa oikealla.



MATKANÄYTTÖ

ASETUKSET

PERUSASETUKSET

Pääset asetusnäyttöön (SETTING) painamalla ylös- ja alas-nuolipainikkeita. Siirry sitten haluamaasi asetukseen ja paina kahdesti ylös-nuolipainiketta päästäksesi kyseisen toiminnon asetuksiin.



Paina kahdesti nuolta ylöspäin EXIT-painikkeella asetuksissa poistuaksesi valitusta kokoonpanosta. Pääset sitten asetusten ensimmäiselle tasolle.

Lisäohjeita näytön käytöstä löytyy valmistajan alkuperäisestä käyttöohjeesta.

VIRHEKOODIT JA VIANETSINTÄ

Jos näyttöön ilmestyy vikakoodi, lopeta heti pyörän käyttö ja etsi vika. Jos et löydä ratkaisua vikakoodiin, ota välittömästi yhteyttä asiakaspalveluun.



01	Ohjain Vaiheen ylivirtausvirhe
02	Ohjain Busbar Ylivirtausvirhe
03	Ohjain HALL-anturin virhe
05	Ohjain Lämpötila-virhe
06	Moottorin lämpötila-virhe
08	Ohjaimen viestintävirhe
09	Ohjain Ylijännite/alijännite
30	Laitteen viestintävirhe
31	MCU-virhe

HOITO JA HUOLTO

HOITO JA HUOLTO

Jotta sähköpyörän käyttöikä olisi mahdollisimman pitkä ja sen toimivuus hyvä, on erittäin tärkeää huoltaa tuotetta oikein. Pyörä kestää sateen, mutta se on säilytettävä mahdollisimman kuivassa ja katoksen alla. Jos pyörä altistuu kosteudelle pitkään, on vaarana, että kosteus tunkeutuu hitaasti pyörän elektroniikkaan ja vahingoittaa sitä. Myös
Pyörän "tavalliset" osat, kuten vaihde- ja jarrujärjestelmä, ketju, ruuvit, mutterit jne. on parasta pitää kuivina. Muuten osat voivat ruostua ja joudut vaihtamaan vaijerit ja kotelot ennenaikaisesti. HUOM: Pyörän huolto on erittäin tärkeää, jotta pyöräsi kestää mahdollisimman pitkään ja toimii oikein. Käänny aina ammattilaisen puoleen, jos et ole varma huollon suorittamisesta.

VOITELU JA PUHDISTUS

• Ota tavaksi puhdistaa ja voidella pyörän ketju ja vaijerit säännöllisesti. Puhdista ketju pölystä ja hiekasta helposti levittyvällä öljyllä tai ketjunpuhdistusnesteellä. Vältä rasvanpoistoaineiden käyttöä, sillä ne voivat vahingoittaa kuulalaakereita, jos ne joutuvat vääriin paikkoihin. Kun ketju on puhdas, se on voideltava pyöräöljyllä. On erittäin tärkeää pitää ketju puhtaana ja voideltuna, jotta se ei kulu ennenaikaisesti. Ole erityisen huolellinen tämän huollon suhteen, jos käytät pyörää talvella.

• Vaijerit ja vaijerikotelot on voideltava pyöräöljyllä kosteuden torjumiseksi. Tiputa öljyä vaijerikotelon kumpaankin päähän niin, että se valuu hieman sisään. Voit myös vetää jarru-/vaihdevivusta muutaman kerran, jotta öljy tunkeutuu hieman syvemmälle.

• Pienet metalliosat, kuten ruuvinkannat, voivat usein altistua veden kertymiselle pyörässäsi. Kun metalliruuvit altistuvat pitkäaikaiselle kosteudelle, se aiheuttaa usein rumaa pintaruostetta. Pintaruosteella ei ole suoraa toiminnallista haittaa, mutta se voi olla tarpeeksi ärsyttävää pyörässä. Jos haluat estää pintaruostetta, suosittelemme voitelemaan ruuvinkannat, mutterit ja aluslevyt esimerkiksi teflonsuihkeella. Tämä toimii vettä hylkivästi ja estää pintaruosteen muodostumisen.

• Pese pyöräsi mieluusti usein, mutta vältä suihkuttamasta vettä suoraan pyörään ja älä koskaan käytä voimakkaita puhdistusaineita. Ne voivat tunkeutua pyörän elektroniikkaan ja kuulalaakereihin ja vahingoittaa niitä. Käytä sen sijaan kosteaa liinaa ja mietoa pyörille tarkoitettua puhdistusainetta lian pyyhkimiseen. Pyörän runko voidaan vahata tavallisella autovahalla.

EU-VASTAAVUUSILMOITUS

CE

Vakuutuksen kohde
Tuotenimi: Evobike SPORT-8 2026 Tuotenumero:
60003096, 60003097
Kuvaus: Sähköpyörä, jossa polkemisavustus jopa 25 km/h ja jatkuva nimellisteho enintään 250 W. Tuote on varustettu irrotettavalla litiumioniakulla. Valmistaja:
Nordbutiker AB, Västra Stockholmsvägen 15, 76231, Rimbo, Ruotsi

Vakuutus
Täten vakuutamme (Nordbutiker AB) omalla vastuullamme, että yllä mainittu tuote täyttää seuraavien unionin yhdenmukaistamista koskevien säädösten vaatimukset:

- Konedirektiivi 2006/42/EY
- EMC-direktiivi 2014/30/EU
- RoHS-direktiivi 2011/65/EU
- Asetus (EU) 2023/1542 paristoista ja käytetyistä paristoista (koskee tuotteessa olevaa litiumioniakkua)

Sovelletut yhdenmukaistetut standardit
- EN 15194:2017 – Polkupyörät – Sähköavusteiset polkupyörät – EPAC-polkupyörät
- EN 61000-6-1:2007 ja EN 61000-6-3:2007+A1:2011 – Sähkömagneettinen yhteensopivuus (EMC)
- EN 50604-1:2016 – Toissijaiset litiumakut kevyille sähköajoneuvoille (koskee akkua)

Lisätietoja
Tuotteessa oleva litiumioniakku täyttää asetuksen (EU) 2023/1542 vaatimukset mukaan lukien turvallisuutta, merkintöjä ja teknistä dokumentaatiota koskevat vaatimukset. Asiaankuuluvat testausraportit ja vaatimustenmukaisuuden arvioinnit sisältyvät tekniseen dokumentaatioon.

Teknisten asiakirjojen laatimiseen oikeutettu henkilö:
Jonas Selenius
Nordbutiker AB
Västra Stockholmsvägen 15
762 31 Rimbo, Ruotsi

Yritystunnus: 556908-9



Jonas Selenius – Tuoteryhmäpäällikkö

Allekirjoitettu Nordbutiker AB:n puolesta ja lukuun – Rimbo 19.2.2026