evobike

bicycle manual



SISÄLTÖ

SINUN 3

SÄHKÖPYÖR 4

ÄN ASENNUS 5

AKKU, LATAUSLAITE JA LATAUS 7

AJONÄYTTÖ 10-11

VIRHEKOODIT JA 12

VIANMÄÄRITYS HOITO JA 13

HUOLTO

EU-VASTAAVUUSILMOITUS

sinun sähköpyörä

RUNKO- JA AVAIMENUMERO

Jos sähköpyöräsi varastetaan, poliisi kysyy pyörän runkonumeron. Runko numero löytyy pyörän rungon alapuolelta polkimien välistä, kuvan alla olevan kohdan ”A” kohdalta.
Kirjoita se mieluiten tähän käyttöohjeeseen.



Avaimen numero on painettu avaimiin, jotka kuuluvat pyörääsi varten ostamaasi lukkoon.

RUNKONUMERO _____

Jos pyöräsi varastetaan eikä sitä löydy, useimmat kotivakuutusyhtiöt korvaavat vahingon. Vakuutusyhtiöt vaativat yleensä, että pyöräsi on ollut lukittu hyväksytyllä lukolla varkauden tapahtuessa. Ota yhteyttä vakuutusyhtiöösi saadaksesi selville juuri sinun vakuutusehtosi.

TAKU

2 vuoden takuu

Evobike on korkealaatuinen polkupyörä. Tarjoamme 2 vuoden takuun* kaikille Evobike-sähköpyörillemme. Sähköpyörämme on varustettu laadukkailla akuilla ja ne on valmistettu korkealaatuisesti. Tarjoamme 2 vuoden takuun** KAIKILLE akuille.

5 vuoden moottoritakuu

Polkupyörämme on varustettu johtavien valmistajien korkealaatuisilla moottoreilla. Tarjoamme 5 vuoden takuun polkupyörän sähkömoottorille.

10 vuoden runkotakuu

Rungomme ovat korkealaatuisia. Tarjoamme 10 vuoden takuun rungon murtumiselle.

*Takuu ei kata kuluvia osia, kuten renkaita, letkuja, jarrulevyjä jne. **Kuten kaikki muutkin akut, myös EvoBike-akut menettävät kapasiteettiaan ajan myötä. Normaali kapasiteetin menetys ei kuulu takuun piiriin.

ASENNUS

Sinun sähköpyöräsi toimitetaan pääosin valmiiksi asennettuna. Ennen kuin tuotetta voi käyttää, se on kuitenkin asennettava lopullisesti.

HUOM: On ERITTÄIN tärkeää, että pyöräsi on asennettu oikein, jotta sinun ja pyörän turvallisuus voidaan taata. Tuotteen takuun voimassaolo edellyttää myös, että pyörä on asennettu oikein. Jos olet epävarma pyörän lopullisesta asennuksesta, on erittäin tärkeää, että otat yhteyttä ammattilaiseen.
Muista, että pyörä tarvitsee huollon 1–3 kuukauden käytön jälkeen. Huollon yhteydessä pyörän vaihteet, jarrut ja pinnoitukset säädetään tarkasti.
Lisäksi on tarkistettava, että kaikki pyörän osat on kiristetty oikein.

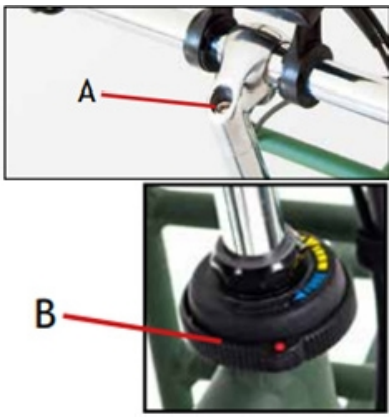
OHJAUSTANGON ASENNUS CITY



1) Voitelkaa ohjaustanko esimerkiksi teflonrasvalla ennen kuin asennatte sen pyörän runkoon. Tämä helpottaa ohjaustangon irrottamista tulevaisuudessa mahdollisia säätöjä varten.

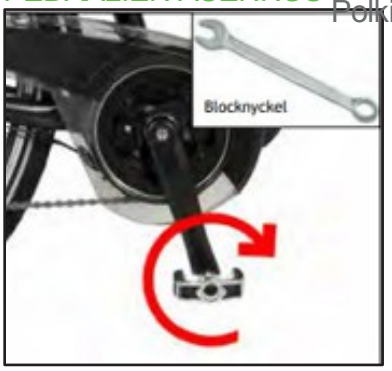
2) Työnnä ohjainkannatin pyörän runkoon. Kun ohjaustanko on halutussa korkeudessa, kiristä kuusiokantaruuvit (A). Ruuvit voivat olla peitettyjä korkilla, jotka on poistettava, jotta ruuvien päihin pääsee käsiksi. 2) Ohjaustanko on kallistettava. Jos haluat kallisttaa ohjaustankoa, avaa ruuvi (B), johon pääset käsiksi alhaalta. Käännä ohjaustanko haluttuun asentoon ja kiristä sitten ruuvi (B) uudelleen. Jos ohjaustangon kulmaa on sen jälkeen tarpeen säätää suhteessa ohjausvarteen, voit tehdä sen avaamalla kuusiokolo-ruuvit (C).

CLASSIC-OHJAUSTANGON ASENNUS



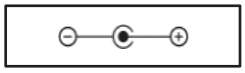
1) Aseta ohjaustanko pyörän runkoon. Kun ohjaustanko on halutussa korkeudessa, kiristä kuusiokoloavainta (A) oikealla olevan kuvan mukaisesti. Ruuvi voi olla peitetty korkilla, joka on poistettava, jotta ruuvin päähän pääsee käsiksi. Pyörän ohjaustangon laakeri on varustettu lukkorengas (B), joka on kätevä pysäköinnin yhteydessä. Kun etupyörä on suorassa, voit kääntää lukkorengasta asentoon ”STOP”, jolloin pyörä ei pyöri. Kun on aika lähteä pyöräilemään, käännä rengas asentoon ”FREE”.

PEDAALIEN ASENNUS



Polkimet on asennetaan pyörän oikealle puolelle. Ne on merkitty kirjaimilla ”R” oikealle ja ”L” vasemmalle. Kaikissa polkupyörissä vasen poljin on ”väärin kierretty”, eli se kiinnitetään kampivarteen vastapäivään. Oikean kiinnität myötäpäivään. Varmista, , että poljin ruuvataan täysin suoraan kierteisiin, mieluiten aluksi käsin. Poljimen pitäisi olla helppo ruuvata kampivarteen. Jos se tuntuu vaikealta, saatat ruuvata sitä vinosti. Kun olet ruuvannut polkimen käsin pohjaan, käytä kiinteää 15 mm:n avainta. Kiristä sitten polkimet hyvin tiukasti, jotta ne ovat tukevasti kiinni.

AKKU, LATAUSLAITE JA LATAUS

 Polariteetti pistokeliittimellä varustetulle laturille.

VARoitUSTEKSTI LATAUSLAITTEESSA

CAUTION:

• Irrota virtajohto ennen akun liitäntöjen tekemistä tai katkaisemista.
• Lue ohjeet ennen lataamista.
• Käytä sisätiloissa tai suojaa sateelta.

LATAUSLAITTEEN VAROITUSTEKSTIN KÄÄNNÖS

VAROITUS

• Irrota laturi verkkovirrasta ennen kuin liität tai irrotat laturin akusta.
• Lue käyttöohjeet ennen lataamista.
• Käytä vain sisätiloissa, älä altista sateelle tai kosteudelle.

TURVALLISUUSTIEDOT AKKU JA LATAUSLAITE

• Akku kannattaa ladata jokaisen käyttökerran jälkeen. Tämä ei lyhennä akun käyttöikää.

• Akku on litiumioniakku, ja se saa ladata vain alkuperäisellä, kyseiselle akkutyypille tarkoitetulla laturilla. Väärän laturin käyttö voi vahingoittaa akkua.

• Vältä akun syväpurkautumista. Akkua ei tarvitse tyhjentää ennen lataamista.

• Vältä altistamasta akkua äärimmäisille lämpötiloille (alle -10 astetta tai yli +40 astetta). Älä esimerkiksi säilytä akkua suorassa auringonvalossa. Laturi on tarkoitettu vain sisäkäyttöön. Lataa akku aina kuivassa ja hyvin ilmastoidussa tilassa.

• Laturi kuumenee latauksen aikana. Älä koskaan peitä laturia äläkä pidä sitä lähellä materiaaleja, jotka voivat syttyä palamaan.

• Älä koskaan lataa akkua yli 12 tuntia.

• Irrota laturi pistorasiasta ja akusta, kun lataus on valmis. Aloita aina irrottamalla laturi pistorasiasta.

• Akku voidaan ladata sekä pyörään kiinnitettynä että irrotettuna.

• Pidä polkupyörä/akku silmällä latausprosessin aikana.

• Akku on aina oltava kytkettynä pois päältä latauksen aikana.

• Varmista, että laturi/akku on lasten ulottumattomissa.

• Jos et aio käyttää akkua pitkään aikaan, se on ladattava säännöllisesti.
Lataa akku täyteen vähintään joka toinen kuukausi. Akkua ei kuitenkaan tarvitse ylläpitolataa kuten lyijyakkua, vaan se voidaan säilyttää 40–70 %:n lataustasolla. Säilytä akku pimeässä ja viileässä paikassa.

AKKU, LATAUSLAITE JA LATAUS



AKUN TOIMINNOT JA LATAUS CLASSIC JA ECO

Akku on kiinnitetty pyörään varkauden estämiseksi. Jos haluat irrottaa akun, käytä mukana toimitettua avainta. Avaimenreikä sijaitsee akun pidikkeen vasemmalla puolella (pyörän takaa katsottuna) kuvan vasemmalla puolella.
Kun olet avannut akun lukituksen, vedä se taaksepäin pidikkeestä. Muista kääntää akun lukitus ylös, jotta voit asettaa akun pidikkeeseen.

HUOMAUTUS: On erittäin tärkeää, että akkukotelo ei altistu sateelle, kun olet irrottanut akun. Varmista, että pysäköit pyörän katoksen alle tai peität pidikkeen. ÄLÄ KOSKAAN kytke akkua pyörään, jos huomaat, että liittimet ovat märät.



AKUN MERKKIVAL

Akun merkkivalo ja takavalon virtakytkin sijaitsevat akun vasemmalla puolella. Pyörässä on myös tarkempi akun merkkivalo, joka näkyy pyörän näytöllä.

Akun latausliitin ja virtakytkin sijaitsevat akun oikealla puolella. Kytke ensin akku päälle ennen kuin kytket näytön päälle.



Kun pyörä toimitetaan, akku on lepotilassa. Jotta voit käyttää ja käynnistää pyörän, sinun on ladattava akku 100 %:iin ennen käyttöä.

AKUN LATAAMINEN

Oikea lataus on ratkaisevan tärkeää, jotta pyörän ja laturin pitkäikäisyydelle. Lisäksi on turvallisuusriski, jos edellisellä sivulla olevia turvallisuusohjeita ei noudateta tarkasti. Lataa akku seuraavassa järjestyksessä:

1) Liitä ensin laturi akun latausliitäntään, joka sijaitsee akun oikealla puolella.
2) Liitä sitten laturin toinen pää pistorasiaan. 3) Kun akku latautuu, laturin diodi palaa punaisena. Kun lataus on valmis, laturin merkkivalo palaa vihreänä. Akun lataaminen kestää yleensä 4–6 tuntia akun lataaminen kestää yleensä 4–6 tuntia riippuen siitä, kuinka tyhjä akku oli alun perin.
4) Irrota laturi. Irrota se ensin verkkovirrasta ja sitten akusta.

MATKANÄYTTÖ

TOIMINNOT

NYKYINEN NOPEUS
Näytetään km/h tai mph. Nopeusmittari aktivoituu, kun pyörä alkaa liikkua. Huomaa, että nopeusmittari on kalibroitu tietokoneella eikä se näytä 100 % tarkkaa arvoa.

KESKIMÄÄRÄINEN NOPEUS
Keskimääräinen nopeus. Tämä arvo voidaan nollata.

MAKSIMINOPEUS
Korkein rekisteröity nopeus. Tämä arvo voidaan nollata.

MATKAMITTA
Matkamittari näyttää pyörän kulkema matkan. Tämä arvo voidaan nollata.

AIKA
Aika, jonka pyörä on ollut käytössä. Tämä arvo voidaan nollata.

ODOMETRI
Kokonaismatka pyörän tai näytön käytön aloittamisesta lähtien. Tätä arvoa ei voi nollata.

AKUN ILMAISIN
Akun jännite. Tämä arvo voi vaihdella akun kuormituksen mukaan. Jos esimerkiksi pyöräilet ylämäkeen, taso voi laskea ja nousta sitten taas, kun pyöräilet tasaisella maalla.

KÄVELYAPU
Jos pidät säätöpainiketta "nuoli alas" painettuna muutaman sekunnin ajan, moottori alkaa ajaa noin 6 km/h, mikä vastaa kävelynopeutta. Tämä on kätevä toiminto, jos haluat työntää pyörää. Huomaa, että walk assistance -toiminto vaatii avustustilan ollessa päällä.

VALAISTUS
Kaksoisnapsauta säätöpainiketta ”nuoli ylös” kytkeäksesi pyörän valot päälle ja pois päältä.

AJONÄYTTÖ

KÄYTTÖ

HUOM! Muista kytkeä näyttö pistorasiaan ennen käyttöä.



PAINIKKEIDEN TOIMINNOT

Säätöpainikkeita käytetään avustustason nostamiseen tai laskemiseen, käyttöliittymän ohjaamiseen sekä näytön kytkemiseen päälle ja pois päältä.

PYÖRÄN KÄYNNISTÄMINEN

Pidä säätöpainiketta "Nuoli ylös" painettuna, kunnes näyttö syttyy ja logotyyppi näkyy näytöllä (noin 2 sekuntia). Jos olet ottanut salasanan käyttöön, sinun on nyt kirjoitettava se, ja näyttö avautuu.







AVUSTUSTASO

Kun virta on kytketty päälle, voit säätää pyörän avustustasoa painamalla säätönuppeja ”nuoli ylös” ja ”nuoli alas”. Tasoja on 5, 0–5. Eri rajapinnat näkyvät oikealla.



Paina säätöpainikkeita lyhyesti nostaaksesi ja laskeaksesi moottorin avustusta. Asennossa 0 moottori ei avusta. Asento 5 antaa maksimaalisen avustuksen.

Huomaa, että korkeampi moottorin avustus kuluttaa enemmän akkua kuin matalampi avustusasento.

AJONÄYTTÖ

KÄYTTÖ

VALAISTUS

Kaksoisnapsauta säätöpainiketta "nuoli ylös" kytkeäksesi pyörän valot päälle ja pois päältä.
Kun valot ovat päällä, oikeassa yläkulmassa oleva lampun kuvake syttyy.



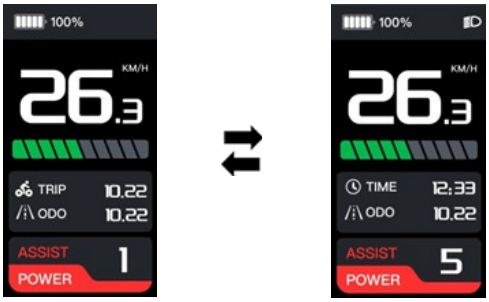
KÄVELYAPU

Jos säätöpainiketta ”nuoli alas” pidetään painettuna yli 2 sekuntia, pyörän kävelyapu aktivoituu ja moottori alkaa ajaa noin 6 km/h, mikä vastaa kävelynopeutta. Apu sammuu, kun painike vapautetaan. Tätä tilaa ei voi aktivoida, jos avustustila 0 on aktivoitu. Kävelyavun kuvake syttyy oikeaan alakulmaan, kun tila on aktivoitu.



NÄYTTÖLIITÄNTÄ

Perustoimintojen käyttöliittymässä kaksoisnapsautetaan säätöpainiketta ”nuoli alas” selataksesi pyöräilytietoja. Tämä vaihtaa toimintojen näyttöliittymän I ja toimintojen näyttöliittymän II välillä.
Perusrajapinta I näyttää yksittäisen matkan etäisyyden ja yksittäisen matkan kokonaisetäisyyden.
Perusrajapinta II näyttää pyöräilyaikaa ja kokonaismatkan.
Rajapinta I näkyy kuvassa vasemmalla. Rajapinta II näkyy kuvassa oikealla.



MATKANÄYTTÖ

ASETUKSET

PERUSASETUKSET

Pääset asetusnäyttöön (SETTING) painamalla ylös- ja alas-nuolipainikkeita. Siirry sitten haluamaasi asetukseen ja paina kahdesti ylös-nuolipainiketta päästäksesi kyseisen toiminnon asetuksiin.



Paina kahdesti nuolta ylöspäin EXIT-painikkeella asetuksissa poistuaksesi valitusta kokoonpanosta. Pääset sitten asetusten ensimmäiselle tasolle.

Lisäohjeita näytön käytöstä löytyy valmistajan alkuperäisestä käyttöohjeesta.

VIRHEKOODIT JA VIRHEIDEN ETSIMINEN

Jos näyttöön ilmestyy vikakoodi, lopeta heti pyörän käyttö ja etsi vika. Jos et löydä ratkaisua vikakoodiin, ota välittömästi yhteyttä asiakaspalveluun.



01	Ohjain Vaiheen ylivirtausvirhe
02	Ohjain Busbar Ylivirtausvirhe
03	Ohjain HALL-anturin virhe
05	Ohjain Lämpötila-virhe
06	Moottorin lämpötila-virhe
08	Ohjaimen viestintävirhe
09	Ohjain Ylijännite/alijännite
30	Laitteen viestintävirhe
31	MCU-virhe

VIRHEKOODIT JA VIRHEIDEN ETSIMINEN

ONGELMA	VIRHEEN KUVAUS	TOIMENPIDE
Lyhyt ulottuvuus. Pyörä kulkee epätavallisen raskaasti.	1. Jarru on kiinni. 2. Renkaan paine liian alhainen.	1. Säädä jarru. 2. Pumppaa renkaat.
Käsijarrun jarruteho on heikko.	1. Jarrusatulassa on likaa. 2. Jarrupalat ovat kuluneet.	1. Puhdista jarrulevy. 2. Säädä jarrupalat tai vaihda ne. 3. Jarrujärjestelmä on ilmattava.
Vaihteet takertelevat tai vaihteiden vaihtaminen on muuten vaikeaa.	1. Vaihteiden vaihtaminen tapahtuu liian suurella kuormituksella. 2. Vaihteisto on väärin säädetty. 3. Vaihteiston ohjain on vaurioitunut.	1. Säädä vaihteisto tai ota yhteyttä ammattilaiseen huoltoa varten. 3. Tarkista vaihteiston ohjain. Onko siinä naarmuja, halkeamia tai muita vaurioita? Näyttääkö jokin osa vääntyneeltä tai vinoilta? Jos vaurioita on, ota yhteyttä ammattilaiseen korjausta varten.

HOITO JA HUOLTO

HOITO JA HUOLTO

Jotta sähköpyörän käyttöikä olisi mahdollisimman pitkä ja sen toimivuus hyvä, on erittäin tärkeää huolehtia tuotteesta oikein. Pyörä kestää sadetta, mutta se on säilytettävä mahdollisimman kuivassa ja katoksen alla. Jos pyörä altistuu kosteudelle pitkään, kosteus voi tunkeutua hitaasti pyörän elektroniikkaan ja vahingoittaa sitä. Myös pyörän ”tavalliset” osat, kuten vaihde- ja jarrujärjestelmä, ketju, ruuvit, mutterit jne. on parasta pitää kuivina. Muuten osien pinnalle voi muodostua ruostetta, ja vaijerit ja kotelot on vaihdettava ennenaikaisesti.
HUOM: Pyörän huollon oikea suorittaminen on erittäin tärkeää, jotta pyöräsi käyttöikä olisi mahdollisimman pitkä ja pyörä toimisi oikein. Käytä aina ammattilaisen apua, jos et ole varma huollon suorittamisesta.

VOITELU JA PUHDISTUS

• Ota tavaksi puhdistaa ja voidella pyörän ketju ja vaijerit säännöllisesti. Puhdista ketju pölystä ja hiekasta helposti levittyvällä öljyllä tai ketjunpuhdistusaineella. Vältä rasvanpoistoaineiden käyttöä, sillä ne voivat vahingoittaa kuulalaakereita, jos ne joutuvat vääriin paikkoihin. Kun ketju on puhdas, se on voideltava pyöräöljyllä. On erittäin tärkeää pitää ketju puhtaana ja voideltuna, jotta se ei kulu ennenaikaisesti. Ole erityisen huolellinen tämän huollon suhteen, jos käytät pyörää talvella.

• Vaijerit ja vaijerikotelot on voideltava pyöräöljyllä kosteuden torjumiseksi. Tiputa öljyä vaijerikotelon kumpaankin päähän niin, että se valuu hieman sisään. Voit myös vetää jarru-/vaihdevivusta muutaman kerran, jotta öljy tunkeutuu hieman syvemmälle.

• Pienet metalliosat, kuten ruuvinkannat, voivat usein altistua veden kertymiselle pyörässäsi. Kun metalliruuvit altistuvat pitkäaikaiselle kosteudelle, se aiheuttaa usein rumaa pintaruostetta. Pintaruosteella ei ole suoraa toiminnallista haittaa, mutta se voi olla tarpeeksi ärsyttävää pyörässä. Jos haluat estää pintaruostetta, suosittelemme voitelemaan ruuvinkannat, mutterit ja aluslevyt esimerkiksi teflonsuihkeella. Tämä toimii vettä hylkivästi ja estää pintaruosteen muodostumisen.

• Pese pyöräsi mieluusti usein, mutta vältä suihkuttamasta vettä suoraan pyörään ja älä koskaan käytä voimakkaita puhdistusaineita. Ne voivat tunkeutua pyörän elektroniikkaan ja laakereihin ja vahingoittaa niitä. Käytä sen sijaan kosteaa liinaa ja mietoa pyörille tarkoitettua puhdistusainetta lian pyyhkimiseen. Pyörän runko voidaan vahata tavallisella autovahalla.

EU-VASTAAVUUSILMOITUS

CE

Vakuutuksen kohde
Tuotenimi: Evobike CLASSIC-7 2026 Tuotenumero:
60003092, 60003093
Kuvaus: Sähköpyörä, jossa polkemisavustus jopa 25 km/h ja jatkuva nimellisteho enintään 250 W. Tuote on varustettu irrotettavalla litiumioniakulla. Valmistaja: Nordbutiker AB, Västra Stockholmsvägen 15, 76231, Rimbo, Ruotsi

Vakuutus
Täten vakuutamme (Nordbutiker AB) omalla vastuullamme, että yllä mainittu tuote täyttää seuraavien unionin yhdenmukaistamista koskevien säädösten vaatimukset:

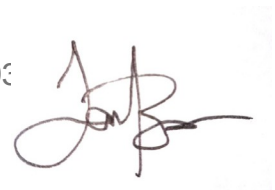
- Konedirektiivi 2006/42/EY
- EMC-direktiivi 2014/30/EU
- RoHS-direktiivi 2011/65/EU
- Asetus (EU) 2023/1542 paristoista ja käytetyistä paristoista (koskee tuotteessa olevaa litiumioniakkua)

Sovelletut yhdenmukaistetut standardit
- EN 15194:2017 – Polkupyörät – Sähköavusteiset polkupyörät – EPAC-polkupyörät
- EN 61000-6-1:2007 ja EN 61000-6-3:2007+A1:2011 – Sähkömagneettinen yhteensopivuus (EMC)
- EN 50604-1:2016 – Toissijaiset litiumakut kevyille sähköajoneuvoille (koskee akkua)

Lisätietoja
Tuotteessa oleva litiumioniakku täyttää asetuksen (EU) 2023/1542 vaatimukset mukaan lukien turvallisuutta, merkintöjä ja teknistä dokumentaatiota koskevat vaatimukset. Asiaankuuluvat testausraportit ja vaatimustenmukaisuuden arvioinnit sisältyvät tekniseen dokumentaatioon.

Teknisten asiakirjojen laatimiseen oikeutettu henkilö: Jonas Selenius
Nordbutiker AB
Västra Stockholmsvägen 15
762 31 Rimbo, Ruotsi

Yritystunnus: 556908-93



Jonas Selenius – Tuoteryhmäpäällikkö

Allekirjoitettu Nordbutiker AB:n puolesta ja lukuun – Rimbo 24.2.2026